

Dieses Dokument soll als Hilfe für die Montage unten angegebener Anbauteile und Umbauten dienen. Für die korrekte und sichere Durchführung der Arbeiten ist jeder selbst verantwortlich. Wir übernehmen keinerlei Haftung, Gewähr oder Garantie für evtl. entstehende Schäden oder für die Richtigkeit der hier angegebenen Informationen. Wir empfehlen, sämtliche Umbauten immer in einer Fachwerkstatt von Profis durchführen zu lassen!

### E46 Standlichtringe / Angel Eyes

von insidePerformance

im Bereich der StVo nicht zugelassen / keine TÜV Freigabe



Der Einbau ist hier beschrieben am Beispiel eines E46 Cabrio 325i Bj 2002. Bei anderen Modellen und je nach Baujahr kann es zu Abweichungen von der hier beschriebenen Anleitung kommen. Anleitung nur geltend für das InsidePerformance Standlichtringe-Kit!

**Achtung!** Für E46 gibt es zwei verschiedene Kits! Einmal für Coupe und Cabrio ab Bj.3/03 (hier werden 4 gleichgroße Ringe verbaut) und einmal für alle restlichen E46 Modelle (hier sind die Ringe für das Abblendliche größer wie die Ringe für das Fernlicht, da auch die Scheinwerfer bei diesen Modellen andere Abmessungen haben! Fahrzeugspezifische Kits sind erhältlich für E30, E36, E46, E39, E38 und X5



#### Benötigte Werkzeuge / Produkte

- Das Standlichtringe Set "IP 3000" für E46 von www.insidePerformance.de
- Innensechskant / Nuss (Größe 8) mit Verlängerung
- Heißluftföhn / Feuerzeug
- Dichtmasse
- Optional Lötkolben oder Lüsterklemme
- Je nach Check Control Ausführung ggf. 2 Widerstände á 68 Ohm mit 11 Watt (z.B. bei www.Conrad-Elektronik.de Artikelnummer 411647-13)



#### **Wichtige Hinweise**

Je Inverter wird 1 Standlichtringe angeschlossen. Ein Inverter darf nie ohne Standlichtring betrieben werden. Die Inverter dürfen nicht falsch verpolt angeschlossen werden. Das rote Kabel ist das PLUS Kabel! Die Kabel der Standlichtringe oder des Inverters dürfen nicht gekürzt oder verlängert werden. Die Standlichtringe dürfen nicht geknickt oder gebogen oder anderweitig belastet werden. Standlichtringe vor dem Einbau unbedingt auf Funktion prüfen!

Nichtbeachtung dieser Punkte würde Inverter und/oder Ringe sofort zerstören!



#### Ausbau der Scheinwerfer

Die Montage der Standichtringe ist prinzipiell auch im Eingebauten Zustand der Scheinwerfer möglich. Es wird nur die untere Blende entfernt und dann das Abdeckglas des Scheinwerfers entfernt. Für ein angenehmeres Arbeiten ist aber im Folgenden der Ausbau des kompletten Scheinwerfers beschrieben:

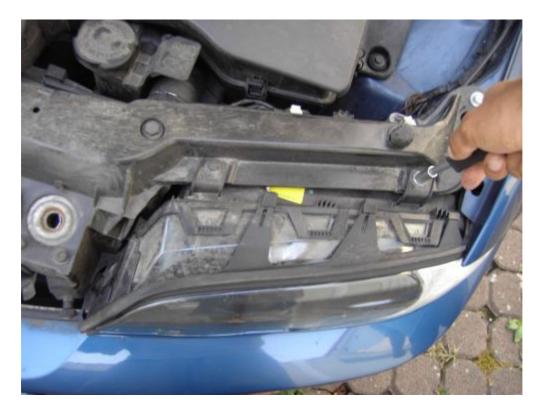
Zuerst wird die Blende unter dem Scheinwerfer teilweise entfernt. Hierzu von der Innenseite beginnend (Richtung Niere) die Klips drücken und lösen und die Blende nach vorn abziehen. Die Blende nicht komplett entfernen – an der außeren Seite (Richtung Kotflügel) bleibt die Blende eingehangen:





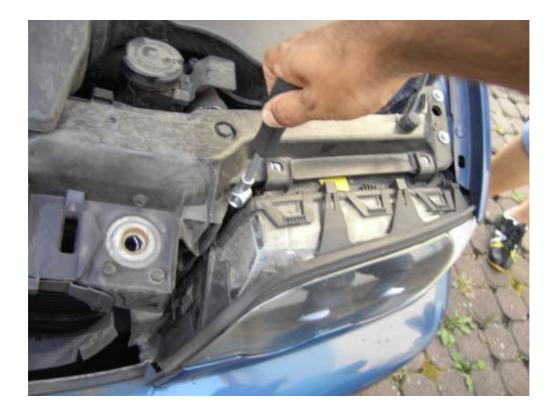
WWW.IIIsidePell

Dann die 4 Schrauben entfernen, die die Scheinwerfereinheit halten:



www.insidePerformance.de





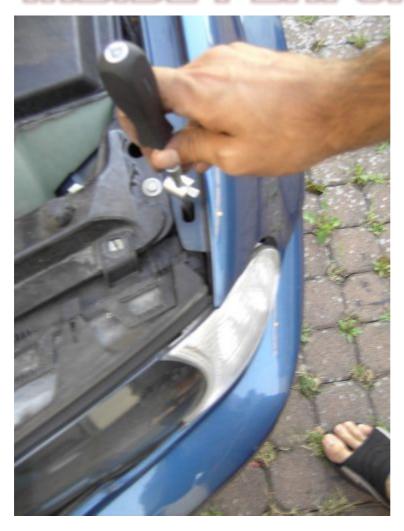
www.insidePerformance.de



Nun am besten den Blinker entfernen – dieser kann aber auch nach dem Ausbau der kompletten Einheit nachträglich entfernt werden. Soll der Blinker gleich entfernt werden, so muss in dem Schlitz im Kotflügel die darunter liegende Nase nach unten gedrückt werden und gleichzeitig der Blinker nach vorn herausgezogen werden:

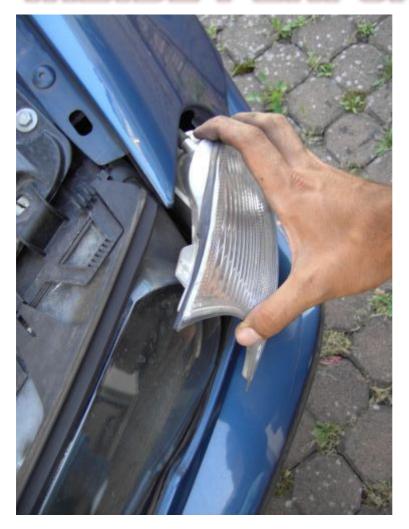


letzte Änderung: 21.07.2008



Das Kabel vom Blinker abziehen:





Nun noch die letzten Klips der unteren Blende aushängen und die Blende dann vorsichtig zurück biegen. Wenn möglich auch den äußeren Klipp lösen und die Blende komplett entfernen:

www.insidePerformance.de





Nun die komplette Scheinwerfereinheit nach vorn herausziehen. Vor dem kompletten Entfernen alle Kabel abziehen:





### Montage der Standlichtringe / AngelEyes

Das obere Dichtgummi entfernen:





Hierzu alle Steckverbindungen Lösen:



Nun die 3 oberen sowie die 3 unteren und den einen seitlichen Klipp öffnen, um das Scheinwerferglas abzunehmen:

www.insidePerformance.de





www.insidePerformance.de





Achtung: weder die silbernen Reflektoren noch die Birnen / Leuchtmittel selbst dürfen berührt oder gar verunreinigt werden! Der silberne Reflektor ist sehr empfindlich, da die Chromschicht nur sehr dünn aufgedampft ist.

Auch die schwarze Blende um die Scheinwerfer muss entfernt werden. Einfach nach vorn abziehen:



Nun die nicht mehr benötigte Standlichtbirne mitsamt Sockel durch Drehen um ca. 90 Grad herausnehmen:



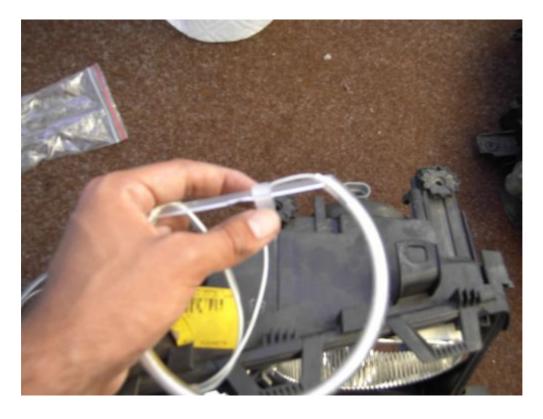
Jetzt werden die Kabel beider Standlichtringe für diesen Scheinwerfer durch die Öffnung der alten Standlichtbirne von vorn nach hinten durchfädeln.

# inside perfuniance

<u>Achtung:</u> nicht durch den silbernen Reflektor mit durchfädeln! Sondern hinter dem Reflektor erst in das Loch gehen:



Nun die beiliegenden Klammern senkrecht von oben auf den Steg der Ringe aufstecken und im 90 Grad Winkel nach hinten drehen (je zwei Klamern je Ring). Dabei daraus achten, das die Zacken / Lamellen oben sind und nach unten zeigen:







Nun die Klebe-Pads auf die untere Klammerseite beider Klammern innen aufkleben und die Schutzfolie des Klebepads entfernen



www.insidePerformance.de



Jetzt die Ringe von vorn auf den silbernen Reflektor mit den Klammern aufstecken. Die Klammern beim Aufstecken leicht aufbiegen, sodaß das Klebepad beim Aufschieben nicht kleben bleibt – erst wenn die finale Position erreicht ist (soweit aufschieben wie es geht) wird das Klebe-Pad dann fest angedrückt:



Nun auch den 2. Ring anbringen und die Kabel hinter dem Reflektor verstauen:



Gegebenenfalls (falls möglich – je nach Scheinwerfer) den Ring mit einem Klebepad auch unten am Reflektor fixieren. (nicht zwingend erforderlich):





Optional kann auch von oben die eine oder andere Klammer nachträglich noch mit einem Klebepad unterlegt und zusätzlich fixiert werden:



Anschließend unbedingt erst einmal den Rahmen aufsetzen und die Position der Ringe überprüfen – die Ringe müssen nicht mittig im Reflektor sitzen, sondern mittig im Rahmen positioniert sein. Ggf. die Position durch Verschieben in den Klammern korrigieren:





Nun auch das Abdeckglas wieder aufklippsen und nochmals den Sitz der Ringe überprüfen:



Die obere Dichtungsschiene wieder anbringen:





Die Austrittsöffnung für die Kabel hinten am Scheinwerfer (ehemalige Öffnung der Standlichtbirne) sollte nun mit Dichtmasse gut und luftdicht verschlossen werden.

#### **Anschluss der Angel Eyes**

Für den Anschluss der Angel Eyes sowie die Verbindung mit dem fahrzeugspezifischen Stecker und die Montage der Inverter gibt es eine separate Einbauanleitung – bitte diese unbedingt beachten und befolgen!
Wie alle Anleitungen ist auch diese Anleitung online zum Download verfügbar unter www.insidePerformance.de > Anleitungen > Einbauanleitung – Anschluss der Angel Eyes



#### Zusammenbau / Einbau

Anschließend kann der Scheinwerfer in umgekehrter Reihenfolge wieder eingebaut werden. Bevor alle Anbauteile (untere Blende / Blinker) wieder montiert werden, sollte der Scheinwerfer angeschlossen und getestet werden:



Nun noch Blinker und untere Blende installieren und fertig. Der Blinker sollte vor dem Einbau wieder angeschlossen werden.

## inside perfuniance

www.insidePerformance.de



Den Inverter (schwarze Box) im Motorraum an einem sicheren Platz festkleben. Hierzu können ebenfalls die mitgelieferten Klebepads genutzt werden (z.B. an den Luftfilterkasten / Karosseriewand / Wischwasserbehälter etc).

Nach dem Einbau der Scheinwerfer ist es empfehlenswert, die Lichteinstellung (Leuchtweite) zu überprüfen. Dies ist relativ einfach und kann selbständig durchgeführt werden. Das Scheinwerferlicht muss einen Abfallenden Winkel von 1% haben. Das heißt: platziert man das Auto genau 10 Meter auf ebener Fläche von einer weißen Wand entfernt, so muss auf dieser Wand die Scheinwerferlinie genau 10 cm niedriger sein, wie der Mittelpunkt des Scheinwerfers vom Boden entfernt ist.

Hierzu gibt es aber auch zahlreiche bebilderte Beschreibungen im Internet.

Damit ist der Einbau abgeschlossen!



Viel Spaß und Erfolg, euer insidePerformance Team