

Dieses Dokument soll als Hilfe für die Montage unten angegebener Anbauteile und Umbauten dienen. Für die korrekte und sichere Durchführung der Arbeiten ist jeder selbst verantwortlich. Wir übernehmen keinerlei Haftung, Gewähr oder Garantie für evtl. entstehende Schäden oder für die Richtigkeit der hier angegebenen Informationen. Wir empfehlen, sämtliche Umbauten immer in einer Fachwerkstatt von Profis durchführen zu lassen!

## *1er BMW E82 / E88 M1-Look 4-Rohr Edelstahl Auspuffanlage von insidePerformance*

Diese Anleitung befasst sich mit folgenden Varianten:

- 118d / 120d / 123d
- 118i / 120i / 125i / 128i / 135i



## Benötigte Werkzeuge

Hebebühne / Wagenheber  
Auspuffschellen  
Flex / Trennschneider  
Wasserwaage  
(Auspufffarbe schwarz)  
Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben

M-Technik Heckschürze und unseren M3- Look Einsatz für diese Schürze

Bei einigen Fahrzeugen sind nicht alle Halterungen / Haltegummis standardmäßig verbaut. Dann müssen diese bei BMW nachträglich gekauft und nachgerüstet werden. Ihr BMW Händler kann in seinem Ersatzteilsystem anhand Ihrer Fahrgestellnummer sehr einfach überprüfen, welche der folgenden Halter und Gummies bei Ihrem BMW bereits serienmäßig verbaut sind und welche sie noch nachrüsten müssen. Beim 125i z.B. entfällt der vordere Halter und muss auch nicht nachgerüstet werden:

- Haltegummi (mindestens 1x - sollte bei allen Fahrzeugen bereits vorhanden sein) mit Teilenummer 18207546500 oder alternativ 18207578238
- Ggf. (nicht zwingend erforderlich) vorderer Halter 18307793442 mit nochmals dem Haltegummi mit der Teilenummer 18207546500 oder alternativ 18207578238 und der Stopper Scheibe 33316759618

- Vorbereitung

Um auch ein bestmögliches optisches Ergebnis zu erzielen sollten die Teile der Anlage, die möglichst nicht auffallen sollen, mit matt schwarzem Auspufflack lackiert werden. Dabei ist speziell der Bereich um die Endrohre gemeint – also auf der linken Seite die Stirnseite des Endtopfes wo die Endrohre herauskommen und auf der rechten Seite der Bereich um die Endrohre. Unbedingt hitzefeste Auspufffarbe verwenden. Auspufffarbe brennt sich erst beim Erhitzen richtig ein. Dabei können Qualm und Dämpfe während der ersten Kilometer entstehen - dies ist normal. Unbedingt die Teile der Anlage sorgfältig abkleben, die nicht mit lackiert werden sollen. **In der Regel kommt die Anlage von uns bereits fertig lackiert!** Ansonsten finden Sie auf unserer Homepage eine Anleitung zum Lackieren der Anlage.

## Demontage des Original-Schalldämpfers

Zuerst die neue Anlage genau senkrecht unter die Haltepunkte / Halter anhalten und am Originalauspuff den Schnittpunkt markieren. Darauf achten, daß das übrig bleibende original Rohr weit genug in die Aufweitung/Muffe des neuen Auspuffes geschoben werden kann und nicht zu kurz abgetrennt wird:



Das Rohr mit einer Flex abtrennen (wenn man nicht komplett um das Rohr kommt, dann das letzte Stück mit einer Luftsäge oder ähnlichem abtrennen). Dann den alten Auspuff Endschalldämpfer mit allen Haltern demontieren. Anschließend die schwarzen Unterboden-Plastikabdeckungen demontieren. Jetzt auch den Diffusor aus der M-Technik Heckschürze entfernen. Die jeweils äußeren beiden Halteklipps rechts und links lassen sich von innen relativ einfach herausdrücken. Der Diffusor ist aber in der Mitte noch an der oberen Kante mit weiteren Klipps befestigt. Um diese zu lösen muss man von innen die Haltetaschen in der Heckschürze mit einem flachen Schraubenzieher etwas aufdrücken. Vorher am besten am neuen M1-Look Diffusor genau schauen, wo die einzelnen Klipps sitzen.

## Vorbereitung zur Montage

Die Halter des alten abgetrennten ESD an den neuen übernehmen – evtl. nicht vorhandene vordere Halter wie oben beschrieben durch original BMW Teile/Halter ersetzen. Der hintere original BMW Halter entfällt und wird durch unseren mitgelieferten Halter ersetzt:



## Montage der neuen Anlage

Nun die Gummis und ggf. den vorderen Halter vom demontierten original Endschalldämpfer nehmen und an der neuen Anlage befestigen. Je nach Modell ist ggf. der vordere Halter bereits vorhanden oder muss nachgerüstet werden bzw. entfällt – siehe hierzu die Auflistung im Kapitel „benötigtes Werkzeug“ ganz oben.

Anschließend die neue Anlage mit den Haltern montieren. Auch das Querrohr für das rechte Rohrpaar aufstecken.

Nun den Rechten Halter montieren. Dieser wird auf den linken der 3 Bolzen geschraubt, die den rechten Heckschürzen-Pralldämpfer halten (hier Beispielfoto bei der Montage der 4-Rohr Anlage am 3er E90 – Halterposition ist aber beim 1er E82/E88 identisch):



Nun den Diffusor erneut aufstecken und fest einrasten.

Anschließend die Rohre ausrichten, dass diese gleichmäßig in den Aussparungen des Heckdiffusors sitzen und genügend Freiraum haben:



Durch anhalten einer langen Wasserwaage oder einer geraden Latte unter beide Rohre diese zueinander gerade ausrichten.

Ggf. die Unterbodenplatten in den nicht sichtbaren Bereichen etwas nacharbeiten, um für entsprechende Freigängigkeit zu sorgen.

Nun nochmals die Länge der Anlage, also das hinausragen über die Heckschürze überprüfen. Ggf. nochmals am originalen Verbindungsrohr etwas abschneiden, falls die Anlage zu weit über die Heckschürze ragt aber schon bis zum Anschlag auf das Rohr geschoben wurde. Die beiden Endrohre sollten ca. 1 cm über den Diffusor hinaus ragen. Beim rechten Endrohr darauf achten, dass dieses am hinteren Ende genügend Freiraum zum Unterboden / rechten Batteriekasten um Unterboden hat!

Den neuen Endschalldämpfer nochmals nachziehen. (Sollte sich beim Festschrauben der Endtopf immer wieder zu weit in eine Richtung ziehen und somit nicht mehr mittig in der Aussparung sitzen, so kann der Endschalldämpfer an der Verbindungsmuffe auch mittels 1-2 Schweißpunkten am verbleibenden Auspuffrohr angepunktet werden. Dies kann z.B. der Fall sein, wenn sich die original Auspuffanlage leicht verzogen hat – sollte aber in der Regel nicht der Fall sein).

Nun kann man am vorher demontierten Unterboden-Plastik genau markieren, welche Teile herauszutrennen sind. Siehe hierzu grob die folgenden Markierungen. Dies kann je nach Fahrzeugvariante etwas unterschiedlich aussehen – darauf achten, dass genügend Befestigungslöcher verbleiben (Bild hier beispielhaft von unserer 4-Rohr Anlage am 3er E90 – das Prinzip ist beim 1er E82 / E88 aber identisch):



Auf genügend Abstand der Auspuffanlage zu sonstigen Teilen sowie zum Heckdiffusor ist zu achten. Dies ist auch während des Betriebes von Zeit zu Zeit zu überprüfen. Es wird keine Gewährleistung für falsch montierte Anlagen und evtl. daraus entstandenen Folgeschäden (angeschmorten Diffusoren etc.) übernommen.

Fertig! Tipps zur Pflege unserer Anlagen findet ihr auf unserer Seite in einer separaten Anleitung.

***Viel Spaß und Erfolg, euer insidePerformance Team***