

Dieses Dokument soll als Hilfe für die Montage unten angegebener Anbauteile und Umbauten dienen. Für die korrekte und sichere Durchführung der Arbeiten ist jeder selbst verantwortlich. Wir übernehmen keinerlei Haftung, Gewähr oder Garantie für evtl. entstehende Schäden oder für die Richtigkeit der hier angegebenen Informationen. Wir empfehlen, sämtliche Umbauten immer in einer Fachwerkstatt von Profis durchführen zu lassen!

## Öffnen verklebter Scheinwerfer zur Montage von Standlichtringe / Angel Eyes von insidePerformance

*im Bereich der StVo nicht zugelassen / keine TÜV Freigabe*



Das Öffnen der Scheinwerfer ist hier mit Bildern am Beispiel E46 Compact dokumentiert. Das Grundprinzip der Öffnung ist jedoch bei allen anderen Modellen, bei denen die Scheinwerfer verklebt sind (z.B. Z3 oder E46 Coupe / Cabrio Facelift) gleich. Anleitung nur geltend für das InsidePerformance Standlichtringe-Kit!

Anleitungen zum weiteren Fahrzeugspezifischen Einbau findet ihr unter <http://www.insideperformance.de/anleitungen.asp>

**Achtung!** Für die verschiedenen BMW Modelle gibt es unterschiedliche Kits! Das entsprechende IP3000 Kit im Shop auf [www.insidePerformance.de](http://www.insidePerformance.de) bestellen!

Fahrzeugspezifische Kits sind erhältlich für E30, E36, E46, E39, E38, Z3 und X5 und mehr

Nun zum spannenden Teil – zum öffnen der Scheinwerfer. Die Scheinwerfer sind oft verklebt – aber keine Angst, dies lässt sich relativ einfach lösen. Die Scheinwerfer werden im Backofen aufgebacken. Dies hört sich seltsam und umständlich an, ist aber ziemlich einfach und unproblematisch. Bitte nicht versuchen, die Scheinwerfer im kalten Zustand zu öffnen oder die Scheinwerfer mit Fön oder Heißluftfön zu erhitzen. Nicht die hohe Temperatur ist wichtig, sondern das gleichmäßige Erwärmen durch und durch. Dazu den Backofen auf 60-80°C vorheizen (wenn möglich Umluft):



Dann einen Scheinwerfer hineinlegen und ca. 5 Minuten erwärmen:



Der Scheinwerfer sollte bei Fingerberührung heiß sein, nicht bloß lauwarm. 5 Minuten sind eine gute Zeit. Leuchtmittel können im Scheinwerfer verbleiben – die werden im Betrieb ja ohnehin viel heißer.

Nun den Scheinwerfer aus dem Backofen entnehmen (am besten mit Topflappen) auf einen Tisch legen und dann die Kannten ringsum mit einem breiten Schraubendreher oder einem anderen flachen schmalen Gegenstand auseinanderhebeln. Dabei vorsichtig vorgehen und sich die komplette Kante ringsum langsam vorarbeiten. Dabei eventuell vorhandene Klipps am Scheinwerfer die die beiden Hälften zusätzlich zusammenhalten vorsichtig aufbiegen:





Die beiden Hälften lassen sich etwas zäh aber Problemlos aufziehen. Der Kleber ist durch die Hitze weich geworden:





Nun erfolgt die eigentliche Montage der Standlichtringe (siehe weitere Anleitungen zum Fahrzeugspezifischen Einbau unter <http://www.insideperformance.de/anleitungen.asp> )

Anschließend werden die Scheinwerfer wieder zusammengesetzt.

Sitzen die Ringe perfekt, dann wird das Abdeckglas richtig angedrückt. Anschließend wird der Scheinwerfer nochmals in den vorgeheizten Backofen gelegt (ca. 4-5 Minuten bei 60-80 °C). Danach wird der Scheinwerfer nochmals zusammengedrückt – und eventuell vorhandene Klips außen am Scheinwerfer wieder eingerastet.

***Viel Spaß und Erfolg, euer insidePerformance Team***