

Dieses Dokument soll als Hilfe für die Montage unten angegebener Anbauteile und Umbauten dienen. Für die korrekte und sichere Durchführung der Arbeiten ist jeder selbst verantwortlich. Wir übernehmen keinerlei Haftung, Gewähr oder Garantie für evtl. entstehende Schäden oder für die Richtigkeit der hier angegebenen Informationen. Wir empfehlen, sämtliche Umbauten immer in einer Fachwerkstatt von Profis durchführen zu lassen!

E30 / E34 Standlichtringe / Angel Eyes

von insidePerformance

im Bereich der StVo nicht zugelassen / keine TÜV Freigabe

erhältlich in verschiedenen Farben – z.B. Gelb oder Weiß



hier im Beispiel Gelb - auch erhältlich in Weiß und anderen Farben

Der Einbau ist hier beschrieben am Beispiel E30 mit schwarzen Hella Scheinwerfern. Bei anderen Modellen und je nach Baujahr kann es zu Abweichungen von der hier beschriebenen Anleitung kommen. Anleitung nur geltend für das InsidePerformance Standlichtringe-Kit!

Achtung! Für die verschiedenen BMW Modelle gibt es unterschiedliche Kits! Das entsprechende IP3000 Kit im Shop auf www.insidePerformance.de bestellen!

Fahrzeugspezifische Kits sind erhältlich für E30, E36, E46, E39, E38, Z3 und X5 und mehr

Benötigte Werkzeuge / Produkte

- Das Standlichtringe Set „IP 3000“ für E30/E34 von www.insidePerformance.de
- Werkzeug
- Heißluftföhn / Feuerzeug
- Dichtmasse / Montagekleber
- Optional LötKolben oder Lüsterklemme
- Drehmel / Fräse / Bohrer
- Ofen



Wichtige Hinweise

Je Inverter wird 1 Standlichtringe angeschlossen. Ein Inverter darf nie ohne Standlichtring betrieben werden. Die Inverter dürfen nicht falsch verpolt angeschlossen werden. Das rote Kabel ist das PLUS Kabel! Die Kabel der Standlichtringe oder des Inverters dürfen nicht gekürzt oder verlängert werden. Die Standlichtringe dürfen nicht geknickt oder gebogen oder anderweitig belastet werden. Standlichtringe vor dem Einbau unbedingt auf Funktion prüfen!

Nichtbeachtung dieser Punkte würde Inverter und/oder Ringe sofort zerstören!

Ausbau der Scheinwerfer

Der Ausbau der E30 / E34 Scheinwerfer ist hier nicht weiter im Detail beschrieben. Der Ausbau ist unkompliziert.

Montage der Standlichtringe / AngelEyes

Nun zum spannenden Teil – zur Montage der Standlichtringe. Zuerst die Ringe von den Gläsern nehmen – diese sind nur gesteckt / geklipst:



Jetzt der Einfachheit halber das Gehäuse zerlegen, sodaß man mehr Platz zum Arbeiten hat. Die hinteren Schrauben Lösen:



Und den Hauptsockel entfernen:



Nun noch die langen Justageschrauben entfernen – Achtung: diese sind oft sehr Schwergängig und gehen daher ab und zu kaputt – oft genügt ein verdrehen der Justageschrauben, um den Kranz entfernen zu können:





Nun die Scheinwerfer in den Ofen legen und langsam erhitzen. Für Temperaturen und Zeiten siehe die Separate Anleitung zum öffnen verklebter Scheinwerfer:

http://www.insideperformance.de/images/produkte/angeleyes/einbauanleitung-insideperformance_oeffnen_verklebter_scheinwerfer.pdf



Beim E30 / E34 wird dies noch durch den Metallrand erschwert – evtl den Metallrand komplett vorsichtig mit einer kleinen Zange komplett aufbiegen. Ggf. den scheinwerfer danach auch nochmals erhitzen. Achtung: keine zu hohe hitze – sondern gleichmäßiges tiefes „durchgaren“ ist wichtig (siehe Anleitung unter dem Link oben)



Sehr vorsichtig mit dem Glas! Gegenüber anderer BMW Modelle handelt es sich hier um Echtglas welches sehr leicht zerplatzt!



Bei schwarzen Scheinwerfern muss dann an jeder Ecke des „Fadenkreuzes“ ein kleines Stück weg geschnitten werden. Handelt es sich um Standlichtringe mit dem oben quer verlaufenden Steg so muss dieser vorsichtig von den Standlichtringen abgetrennt werden. Achtung: nicht abknipsen sondern sägen oder drehmeln – das innere der Ringe (eine kleine Glasröhre) ist sehr empfindlich gegen Druck / Verzug der Ringe. Diese dürfen auf keinen Fall gebogen oder gedrückt werden sondern

müssen locker und frei sitzen. Bricht die kleine Röhre im inneren (nicht sichtbarer Bruch) so ist der Ring kaputt und wird nicht mehr leuchten:



Zur Kabeldurchführung empfiehlt es sich den Blechrand an einer Stelle leicht einzuschneiden sodaß die Kabel ungequetscht und locker herausgeführt werden können:



Im anderen Scheinwerfer kann evtl. die Öffnung der nun entfernten Standlichtbirne als Durchführung genutzt werden.



Anschluss der Angel Eyes

Für den Anschluss der Angel Eyes sowie die Verbindung mit dem fahrzeugspezifischen Stecker und die Montage der Inverter gibt es eine separate Einbauanleitung – **bitte diese unbedingt beachten und befolgen!**

Wie alle Anleitungen ist auch diese Anleitung online zum Download verfügbar unter www.insidePerformance.de > **Anleitungen** > **Einbauanleitung – Anschluss der Angel Eyes**

Zusammenbau / Einbau

Der Einbau und Zusammenbau erfolgt analog umgekehrt dem Ausbau.

Nach dem Einbau der Scheinwerfer ist es empfehlenswert, die Lichteinstellung (Leuchtweite) zu überprüfen. Dies ist relativ einfach und kann selbständig durchgeführt werden. Das Scheinwerferlicht muss einen Abfallenden Winkel von 1% haben. Das heißt: platziert man das Auto genau 10 Meter auf ebener Fläche von einer weißen Wand entfernt, so muss auf dieser Wand die Scheinwerferlinie genau 10 cm niedriger sein, wie der Mittelpunkt des Scheinwerfers vom Boden entfernt ist.

Hierzu gibt es aber auch zahlreiche bebilderte Beschreibungen im Internet.

Damit ist der Einbau abgeschlossen!

Die Ringe gibt es in verschiedenen Farben – z.B. in der Variante Weiss oder original Gelb:



(hier am Beispiel E46)



Viel Spaß und Erfolg, euer insidePerformance Team