

Dieses Dokument soll als Hilfe für die Montage unten angegebener Anbauteile und Umbauten dienen. Für die korrekte und sichere Durchführung der Arbeiten ist jeder selbst verantwortlich. Wir übernehmen keinerlei Haftung, Gewähr oder Garantie für evtl. entstehende Schäden oder für die Richtigkeit der hier angegebenen Informationen. Wir empfehlen, sämtliche Umbauten immer in einer Fachwerkstatt von Profis durchführen zu lassen!

E46 mit Xenon Standlichtringe / Angel Eyes

von insidePerformance

im Bereich der StVo nicht zugelassen / keine TÜV Freigabe



Der Einbau ist hier beschrieben am Beispiel eines E46 mit Xenon. Bei anderen Modellen und je nach Baujahr kann es zu Abweichungen von der hier beschriebenen Anleitung kommen. Anleitung nur geltend für das InsidePerformance Standlichtringe-Kit!

Anleitungen zum weiteren Fahrzeugspezifischen Einbau findet ihr unter <http://www.insideperformance.de/anleitungen.asp>

Achtung! Für die verschiedenen BMW Modelle gibt es unterschiedliche Kits! Das entsprechende IP3000 Kit im Shop auf www.insidePerformance.de bestellen!

Fahrzeugspezifische Kits sind erhältlich für E30, E36, E46, E39, E38, Z3 und X5 und mehr

Benötigte Werkzeuge / Produkte

- Das Standlichtringe Set „IP 3000“ für E46 mit Xenon von www.insidePerformance.de
- Heißluftföhn / Feuerzeug
- Backofen
- Dichtmasse / Montagekleber
- Optional Lötkolben oder Lüsterklemme
- Je nach Check Control Ausführung ggf. 2 Widerstände á 68 Ohm mit 11 Watt (z.B. bei www.Conrad-Elektronik.de Artikelnummer 411647-13) – in der Regel bei E46 Compact aber nicht notwendig



Wichtige Hinweise

Je Inverter wird 1 Standlichtringe angeschlossen. Ein Inverter darf nie ohne Standlichtring betrieben werden. Die Inverter dürfen nicht falsch verpolt angeschlossen werden. Das rote Kabel ist das PLUS Kabel! Die Kabel der Standlichtringe oder des Inverters dürfen nicht gekürzt oder verlängert werden. Die Standlichtringe dürfen nicht geknickt oder gebogen oder anderweitig belastet werden. Standlichtringe vor dem Einbau unbedingt auf Funktion prüfen!

Nichtbeachtung dieser Punkte würde Inverter und/oder Ringe sofort zerstören!

Ausbau der Scheinwerfer

Der Ausbau selbst wird hier nicht näher beschrieben. Für Bilder vom Ausbau mit einer entsprechenden Beschreibung wären wir sehr dankbar. Der Ausbau dürfte jedoch sehr dem Ausbau bei anderen E46 Modellen ähneln. Siehe hierzu die Anleitung „E46 ohne Xenon“ unter <http://www.insideperformance.de/anleitungen.asp>

In der Regel ist hier jedoch zusätzlich eine Scheinwerfer Reinigungsanlage verbaut. Diese wird wie folgt demontiert. Wenn die Scheinwerfereinheit wie in obenstehender Anleitung gelöst ist, den Scheinwerfer etwas nach vorn ziehen:



Drückt man nun den Scheinwerfer wieder leicht zurück, kommt die Waschdüse weit schon etwas aus der Blende hervor und kann erfasst werden. Ansonsten vorsichtig heraushebeln oder auch unter den Scheinwerfer greifen und von unten/hinten etwas vordrücken:



Nun die Splinte rechts und links eindrücken und die Düseneinheit abziehen.
ACHTUNG: es tritt das sämtliche noch vorhandene Wischwasser aus den Behälter aus! (einfach laufen lassen)



Der weitere Ausbau erfolgt normal.

Der Anschluss der Standlichtringe und die Kabelverlegung verlaufen ebenfalls ähnlich dieser genannten Anleitung. Lediglich die Reflektoren sehen etwas anders aus gegenüber der Scheinwerfer ohne Xenon:



Beim Einbau können die Wischdüsen einfach in die Blende gedrückt werden nach dem Scheinwerfereinbau – diese rasten automatisch ein:



Anschluss der Angel Eyes

Für den Anschluss der Angel Eyes sowie die Verbindung mit dem fahrzeugspezifischen Stecker und die Montage der Inverter gibt es eine separate Einbauanleitung – **bitte diese unbedingt beachten und befolgen!**

Wie alle Anleitungen ist auch diese Anleitung online zum Download verfügbar unter www.insidePerformance.de > **Anleitungen** > **Einbauanleitung – Anschluss der Angel Eyes**

Zusammenbau / Einbau

Der Einbau und Zusammenbau erfolgt analog umgekehrt dem Ausbau.

Nach dem Einbau der Scheinwerfer ist es empfehlenswert, die Lichteinstellung (Leuchtweite) zu überprüfen. Dies ist relativ einfach und kann selbständig durchgeführt werden. Das Scheinwerferlicht muss einen Abfallenden Winkel von 1% haben. Das heißt: platziert man das Auto genau 10 Meter auf ebener Fläche von einer weißen Wand entfernt, so muss auf dieser Wand die Scheinwerferlinie genau 10 cm niedriger sein, wie der Mittelpunkt des Scheinwerfers vom Boden entfernt ist.

Hierzu gibt es aber auch zahlreiche bebilderte Beschreibungen im Internet.

Damit ist der Einbau abgeschlossen!

Viel Spaß und Erfolg, euer insidePerformance Team