

Dieses Dokument soll als Hilfe für die Montage unten angegebener Anbauteile und Umbauten dienen. Für die korrekte und sichere Durchführung der Arbeiten ist jeder selbst verantwortlich. Wir übernehmen keinerlei Haftung, Gewähr oder Garantie für evtl. entstehende Schäden oder für die Richtigkeit der hier angegebenen Informationen. Wir empfehlen, sämtliche Umbauten immer in einer Fachwerkstatt von Profis durchführen zu lassen!

E39 vor-Facelift [Bj. 96-00] Standlichtringe / Angel Eyes

von insidePerformance

im Bereich der StVo nicht zugelassen / keine TÜV Freigabe

erhältlich in verschiedenen Farben – z.B. Gelb oder Weiß



hier im Beispiel Gelb - auch erhältlich in Weiß und anderen Farben

Der Einbau ist hier beschrieben am Beispiel E39 vor-Facelift mit Xenon. Bei anderen Modellen und je nach Baujahr kann es zu Abweichungen von der hier beschriebenen Anleitung kommen. Anleitung nur geltend für das InsidePerformance Standlichtringe-Kit!

Achtung! Für die verschiedenen BMW Modelle gibt es unterschiedliche Kits! Das entsprechende IP3000 Kit im Shop auf www.insidePerformance.de bestellen!

Fahrzeugspezifische Kits sind erhältlich für E30, E36, E46, E39, E38, Z3 und X5 und mehr

Benötigte Werkzeuge / Produkte

- Das Standlichtringe Set „IP 3000“ für E46 Compact von www.insidePerformance.de
- Innensechskant / Nuss (Größe 8 und 10) mit Verlängerung
- Heißluftföhn / Feuerzeug
- Dichtmasse / Montagekleber
- Optional LötKolben oder Lüsterklemme
- Je nach Check Control Ausführung ggf. 2 Widerstände á 68 Ohm mit 11 Watt (z.B. bei www.Conrad-Elektronik.de Artikelnummer 411647-13 oder bei uns im Shop) – in der Regel beim E39 aber nicht notwendig
- Drehmel / Fräse / Bohrer



Wichtige Hinweise

Je Inverter wird 1 Standlichtringe angeschlossen. Ein Inverter darf nie ohne Standlichtring betrieben werden. Die Inverter dürfen nicht falsch verpolt angeschlossen werden. Das rote Kabel ist das PLUS Kabel! Die Kabel der Standlichtringe oder des Inverters dürfen nicht gekürzt oder verlängert werden. Die Standlichtringe dürfen nicht geknickt oder gebogen oder anderweitig belastet werden. Standlichtringe vor dem Einbau unbedingt auf Funktion prüfen!

Nichtbeachtung dieser Punkte würde Inverter und/oder Ringe sofort zerstören!

Ausbau der Scheinwerfer

Der Ausbau der E39 Scheinwerfer ist hier nicht weiter im Detail beschrieben. Der Ausbau ist unkompliziert. Ähnlich wie beim E46 oder E36 ist der Scheinwerfer lediglich mit 4 Schrauben befestigt. Position: siehe Anleitung E46 oder E36. Diese 4 Schrauben lösen, Stecker vom Scheinwerfer abziehen und Scheinwerfer nach vorn herausnehmen.

Montage der Standlichtringe / AngelEyes

Nun zum spannenden Teil – zur Montage der Standlichtringe. Die Scheinwerfer sind bei diesem Modell nur mit Clips zusammengesteckt. Diese 7 Clips vorsichtig öffnen (2 oben, 3 unten und einer rechts und links):









Nachdem das vordere Teil mit den Streuscheiben und dem Blinker abgenommen wurde, müssen beide Streuscheiben/Gläser entfernt werden. Vorsicht! **Diese sind aus echtem Glas und leicht zerbrechlich! Also nicht fallen lassen!** Dazu einfach je Streuscheibe die beiden unteren Metallclips nach oben heraushebeln:



Nachdem die Streuscheiben entfernt wurden müssen am oberen Rand der Scheinwerferöffnungen jeweils 2 kleine Einkerbungen in das schwarze Plastik gefräst werden für die spätere Kabelführung der Ringe:



Vorsicht: nicht die dahinter liegende durchsichtige Scheinwerferfront verkratzen!
Anschließend erst einmal alle Späne vom Fräsen aus dem Gehäuseteil entfernen.

Nun werden die Ringe auf der Rückseite mit den beiliegenden Klebepads beklebt. Je Ring 2-3 Pads verwenden (evtl. noch einen 3. an der unteren kannte – auf dem folgenden Foto sind nur 2 Pads abgebildet):



Nun die Streuscheibe auf der vorderen glatten Seite gut reinigen und den Ring auf diese glatte Seite mittig aufkleben:





Jetzt das Glas wieder vorsichtig einsetzen und von Außen die Position des Ringes überprüfen. Der Ring sollte bündig und gleichmäßig im Gehäuse sitzen. Dabei aufpassen, dass die Kabel der Ringe durch die vorher gefrästen Öffnungen laufen und nicht gequetscht werden. Ggf. das Glas nochmals herausnehmen und die Position korrigieren:





Mit dem 2. Glas genauso verfahren:



Wenn alles perfekt sitzt die Streuscheiben wieder mit den Klemmen befestigen:



Nun auf der Rückseite des Hauptscheinwerfergehäuses die Fassung für die Standlichtbirne durch Drehen entfernen:





Jetzt die Kabel der Ringe durch diese Öffnung aus dem Hauptgehäuse führen. Dabei darauf achten, dass die Kabel zuerst hinter dem silbernen Reflektor laufen und dann durch die Öffnung:





Jetzt die Scheinwerfereinheit wieder komplett schließen und darauf achten, dass die Kabel nirgends eingeklemmt werden und alle Clips einrasten:



Die Öffnung im Scheinwerfergehäuse, aus der nun die Kabel austreten, sollte mit Dichtmasse / Montagekleber wieder verschlossen werden.

Anschluss der Angel Eyes

Für den Anschluss der Angel Eyes sowie die Verbindung mit dem fahrzeugspezifischen Stecker und die Montage der Inverter gibt es eine separate Einbauanleitung – **bitte diese unbedingt beachten und befolgen!**

Wie alle Anleitungen ist auch diese Anleitung online zum Download verfügbar unter www.insidePerformance.de > **Anleitungen** > **Einbauanleitung – Anschluss der Angel Eyes**

Zusammenbau / Einbau

Der Einbau und Zusammenbau erfolgt analog umgekehrt dem Ausbau.

Nach dem Einbau der Scheinwerfer ist es empfehlenswert, die Lichteinstellung (Leuchtweite) zu überprüfen. Dies ist relativ einfach und kann selbständig durchgeführt werden. Das Scheinwerferlicht muss einen Abfallenden Winkel von 1% haben. Das heißt: platziert man das Auto genau 10 Meter auf ebener Fläche von einer weißen Wand entfernt, so muss auf dieser Wand die Scheinwerferlinie genau 10 cm niedriger sein, wie der Mittelpunkt des Scheinwerfers vom Boden entfernt ist.

Hierzu gibt es aber auch zahlreiche bebilderte Beschreibungen im Internet.

Damit ist der Einbau abgeschlossen!

Die Ringe gibt es in verschiedenen Farben – z.B. in der Variante Weiss oder original Gelb:



(hier am Beispiel E46)



Viel Spaß und Erfolg, euer insidePerformance Team