

Dieses Dokument soll als Hilfe für die Montage unten angegebener Anbauteile und Umbauten dienen. Für die korrekte und sichere Durchführung der Arbeiten ist jeder selbst verantwortlich. Wir übernehmen keinerlei Haftung, Gewähr oder Garantie für evtl. entstehende Schäden oder für die Richtigkeit der hier angegebenen Informationen. Wir empfehlen, sämtliche Umbauten immer in einer Fachwerkstatt von Profis durchführen zu lassen!

2x1-Rohr Edelstahl Auspuffanlage für BMW E90 / E91 / E92 / E93 von insidePerformance

Diese Anleitung befasst sich mit folgenden Varianten:

- 318d / 320d
- 325d / 330d / 330xd
- 316i / 318i
- 320i / 320si
- 323i / 325i / 325xi
- 328
- 330



Benötigte Werkzeuge

Hebebühne / Wagenheber
Auspuffschellen
Flex / Trennschneider
Wasserwaage
(Auspufffarbe schwarz)
Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben

M-Technik Heckschürze und original BMW 335i Einsatz / Diffusor für diese Schürze (es passt sowohl der LCI als auch der nicht-LCI Einsatz! Erhältlich bei jedem BMW Händler)

bei einigen Fahrzeugen sind nicht alle Halterungen / Haltegummis standardmäßig verbaut. Dann müssen diese bei BMW nachträglich gekauft und nachgerüstet werden. Ihr BMW Händler kann in seinem Ersatzteilsystem anhand Ihrer Fahrgestellnummer sehr einfach überprüfen, welche der folgenden Halter bei Ihrem BMW bereits serienmäßig verbaut sind und welche sie noch nachrüsten müssen:

- Stopper Scheibe 33 31 6 759 618 für ca. 2,34 €
- Halter vorn 18 30 7 526 848 für ca. 7,95 €
- Gummie vorn 18 20 7 534 092 für ca. 8,10 €
- Schraube vorn 07 12 9 904 559 für ca. 0,30 €

- Halter hinten 18 20 7 526 850 für ca. 10,20 €
- Gummie hinten 18 20 7 534 092 für ca. 8,10 €

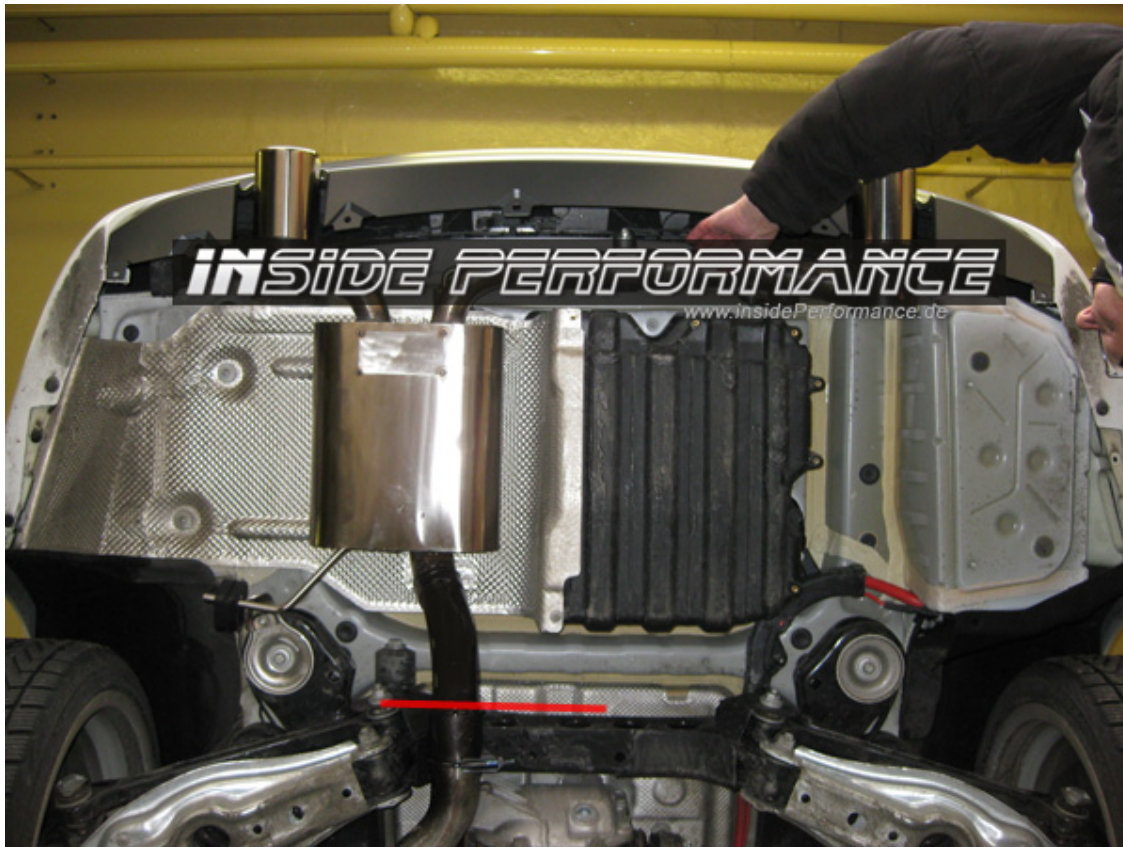
Vorbereitung

Um auch ein bestmögliches optisches Ergebnis zu erzielen sollten die Teile der Anlage, die möglichst nicht auffallen sollen, mit matt schwarzem Auspufflack lackiert werden. Dabei ist speziell der Bereich um die Endrohre gemeint – also auf der linken Seite die Stirnseite des Endtopfes wo die Endrohre herauskommen und auf der rechten Seite der Bereich um die Endrohre. Unbedingt hitzefeste Auspufffarbe verwenden. Auspufffarbe brennt sich erst beim erhitzen richtig ein. Dabei können Qualm und Dämpfe während der ersten Kilometer entstehen - dies ist normal. Unbedingt die Teile der Anlage sorgfältig abkleben, die nicht mit lackiert werden sollen.

Sie finden auf unserer Homepage eine Anleitung zum Lackieren der Anlage.

Demontage des Original-Schalldämpfers

Zuerst die neue Anlage genau senkrecht unter die Haltepunkte / Halter anhalten und am Originalauspuff den Schnittpunkt markieren. Darauf achten, daß das übrig bleibende original Rohr weit genug in die Aufweitung/Muffe des neuen Auspuffes geschoben werden kann und nicht zu kurz abgetrennt wird (hier am Beispielbild der 4-Rohr Anlage):



Das Rohr mit einer Flex abtrennen (wenn man nicht komplett um das Rohr kommt, dann das letzte Stück mit einer Luftsäge oder ähnlichem abtrennen). Dann den alten Auspuff Endschalldämpfer mit allen Haltern demontieren. Anschließend die schwarzen Unterboden-Plastikabdeckungen demontieren. Jetzt auch den Diffusor aus der M-Technik Heckschürze entfernen. Die jeweils äußeren beiden Halteklipps rechts und links lassen sich von innen relativ einfach herausdrücken. Der Diffusor ist aber in der Mitte noch an der oberen Kante mit 4 weiteren Klipps befestigt. Um diese zu lösen muss man von innen die Haltetaschen in der Heckschürze mit einem schmalen Schraubenzieher etwas aufdrücken. Vorher am besten am neuen 335i Diffusor genau schauen, wo die einzelnen Klipps sitzen.

Vorbereitung zur Montage

Die Halter des alten abgetrennten ESD an den neuen übernehmen – evtl. nicht vorhandene Halter wie oben beschrieben durch original BMW Teile/Halter ersetzen

Montage der neuen Anlage

Nun die Halter mit Gummis vom demontierten original Endschalldämpfer nehmen und an der neuen Anlage befestigen. Je nach Modell sind ggf. einige Halter zuviel oder es fehlen andere – siehe hierzu die Auflistung im Kapitel „benötigtes Werkzeug“ ganz oben.

Anschließend die neue Anlage mit den Haltern montieren. Auch das Querrohr für das rechte Rohrpaar aufstecken.

Nun den Rechten Halter montieren. Dieser wird auf den linken der 3 Bolzen geschraubt, die den rechten Heckschürzen-Pralldämpfer halten (hier Beispielfoto bei der Montage der 4-Rohr Anlage – Halterposition ist aber beim 2x1-Rohr-Look identisch):



Nun den Diffusor erneut aufstecken und fest einrasten.

Nun die Rohre ausrichten, dass diese gleichmäßig in den Aussparungen des Heckdiffusors sitzen und genügend Freiraum haben:



Durch anhalten einer langen Wasserwaage oder einer geraden Latte unter beide Rohre diese zueinander gerade ausrichten.

Ggf. die Unterbodenplatten in den nicht sichtbaren Bereichen etwas nacharbeiten, um für entsprechende Freigängigkeit zu sorgen.

Nun nochmals die Länge der Anlage, also das hinausragen über die Heckschürze überprüfen. Ggf. nochmals am originalen Verbindungsrohr etwas abschneiden, falls die Anlage zu weit über die Heckschürze ragt aber schon bis zum Anschlag auf das Rohr geschoben wurde. Die beiden Endrohre sollten ca. 1 cm über den Diffusor hinaus ragen. Beim rechten Endrohr darauf achten, dass dieses am hinteren Ende genügend Freiraum zum Unterboden / rechten Batteriekasten um Unterboden hat!

Den neuen Endschalldämpfer nochmals nachziehen. (Sollte sich beim Festschrauben der Endtopf immer wieder zu weit in eine Richtung ziehen und somit nicht mehr mittig in der Aussparung sitzen, so kann der Endschalldämpfer an der Verbindungsmuffe auch mittels 1-2 Schweißpunkten am verbleibenden Auspuffrohr angepunktet werden. Dies kann z.B. der Fall sein, wenn sich die original Auspuffanlage leicht verzogen hat – sollte aber in der Regel nicht der Fall sein).

Nun kann man am vorher demontierten Unterboden-Plastik genau markieren, welche Teile herauszutrennen sind. Siehe hierzu grob die folgenden Markierungen. Dies kann je nach Fahrzeugvariante etwas unterschiedlich aussehen – darauf achten, dass genügend Befestigungslöcher verbleiben (Bild hier beispielhaft von unserer 4-Rohr Anlage – das Prinzip ist bei der 2x1-Rohr Look aber identisch):



Auf genügend Abstand der Auspuffanlage zu sonstigen Teilen sowie zum Heckdiffusor ist zu achten. Dies ist auch während des Betriebes von Zeit zu Zeit zu überprüfen. Es wird keine Gewährleistung für falsch montierte Anlagen und evtl. daraus entstandenen Folgeschäden (angeschmorten Diffusoren etc.) übernommen.

Fertig! Tipps zur Pflege unserer Anlagen findet ihr auf unserer Seite in einer separaten Anleitung.

Viel Spaß und Erfolg, euer insidePerformance Team