

Dieses Dokument soll als Hilfe für die Montage unten angegebener Anbauteile und Umbauten dienen. Für die korrekte und sichere Durchführung der Arbeiten ist jeder selbst verantwortlich. Wir übernehmen keinerlei Haftung, Gewähr oder Garantie für evtl. entstehende Schäden oder für die Richtigkeit der hier angegebenen Informationen. Wir empfehlen, sämtliche Umbauten immer in einer Fachwerkstatt von Profis durchführen zu lassen!

Anleitung zum Lackieren der verdeckten Rohrführungen / nicht sichtbaren Teile von insidePerformance

Speziell bei dem Umbau von einem 1- oder 2-Rohr Fahrzeug auf eine 4-Rohr Anlage ist es das A und O, dass das Fahrzeug nicht als „nachgerüstetes“ 4-Rohr Fahrzeug enttarnt wird, sondern nach einem „echten“ z.B. M3 oder M5 aussieht. Daher ist es wichtig, dass Quer- und Verbindungsrohre zur rechten Seite möglichst verdeckt verlaufen. Wir optimieren all unsere 4-Rohr Anlagen dahingehend, dass solche Verbindungsrohre möglichst unsichtbar und verdeckt verlaufen. Um dies optisch aber noch unauffälliger zu gestalten empfiehlt es sich, diese Verbindungsrohre und andere Teil matt Schwarz mittels temperaturbeständigem Auspufflack zu lackieren. In der Regel werden unsere Anlagen schon fertig vorlackiert ausgeliefert. Sollte eine Anlage noch nicht vollständig lackiert sein oder etwas nachlackiert werden müssen, hier eine Anleitung am Beispiel der E39 4-Rohr Anlage:

Endrohre abkleben:



Beispielfoto von einem anderen Modell

Dabei die einzelnen Endrohre komplett umwickeln:



Beispielfoto von einem anderen Modell



Beispielfoto von einem anderen Modell

Dann ab dem Ansatz der Endrohre bis hin zum kompletten Querrohr lackieren:



Beispielfoto von einem anderen Modell



Beispielfoto von einem anderen Modell

Die Rohre dann auch von innen einsprühen – so kann man von hinten die weitere Rohrverbindung der rechten Seite nicht sehen:



Beispielfoto von einem anderen Modell

Die Rohrbögen nach dem Endtopf sollten bis hin zu den Endrohren lackiert werden. Dabei sollte darauf geachtet werden, dass der freibleibende abgeklebte Bereich genauso lang ist wie der der rechten Endrohre (original Foto im montierten Uustand).

Dabei sollte der freigelassene poliert glänzende Teil der Endrohre auf beiden Seiten gleich lang abgeklebt werden. Die sichtbaren Teile des Querrohrs (und später auch alle daran befestigten Halter und Schellen) sollten ebenfalls schwarz lackiert sein.

Viel Spaß und Erfolg, euer insidePerformance Team