

## Bedienungsanleitung – Active Sound Technology (AST) – E-Modelle

Zum Produkt: <http://www.insideperformance.de/active-sound/>

Zur Einbauanleitung: <http://www.insideperformance.de/anleitungen/>

Diese Anleitung ist nur für die E-Modelle. Für die F-Modelle gibt es eine separate Anleitung!



Diese Anleitung beschäftigt sich mit der Bedienung über die Fahrzeugtasten.

Die neue Version unseres Active-Sound Systems besitzt aber zusätzlich auch eine Bluetooth-Schnittstelle und kann wesentlich einfacher mittels kostenloser App via Smartphone (iPhone oder Android) konfiguriert und gesteuert werden. Die Bedienungsanleitung zur App finden Sie in der App selbst oder hier: <http://www.insideperformance.de/ast-app-faq>

Dort finden Sie auch den Link zum kostenlosen Download der App.

## Bedienung via Tempomat-Hebel

Sollten Sie den Tempomat-Hebel nicht besitzen, dann erfolgt die Bedienung einfach über obenstehende App. Dort kann dann auch (je nach Modell) ggf. die Profilsteuerung via DSC-Knopf aktiviert werden. Dann können mehrere Einstellungen in verschiedenen Profilen gespeichert werden und über den DSC-Knopf wieder abgerufen werden.

Die Bedienung des Active Sound-Moduls kann komplett über den Tempomat-Hebel an der linken Seite des Lenkrades unter dem Blinker erfolgen (siehe Abbildung links).



Der Motor muss hierzu laufen (Achtung: Die Einstellungen sollte daher nicht in geschlossenen Räumen / nicht in der Garage durchgeführt werden, sondern nur im Freien). Das System muss korrekt installiert und angeschlossen sein – es sollte also bei laufendem Motor bereits ein auffälliger V8-Sound zu hören sein. Ist dies nicht der Fall, muss die Installation und Verkabelung überprüft werden.

Siehe hierzu parallel auch unser Anleitungsvideo: [http://www.insideperformance.de/soundfile\\_1486/](http://www.insideperformance.de/soundfile_1486/)

## Bedienung

Das System wird aktiviert und deaktiviert, indem die Tempomat-Taste (1) für 2 Sekunden gedrückt und gehalten wird.

## **In die Menüfunktion wechseln:**

Alle weiteren Einstellungen werden über untenstehendes Menü vorgenommen. Um in das Menü zu gelangen, muss der Tempomat-Hebel für 3 Sekunden nach oben gezogen und gehalten werden (Richtung OFF oben). Zur Bestätigung, dass man sich nun im Einstellungsmodus befindet, ertönen dann 2 kurze „Hup-Töne“ aus dem Aktuator / Tonerzeuger des Active Sound-Systems.

Achtung: Nach beenden aller Einstellungen müssen Sie den Menü-Modus dann auch wieder verlassen. Dies geschieht ebenfalls, indem Sie den Tempomat-Hebel für 3 Sekunden nach oben ziehen, bis das System auch das Verlassen des Menü-Modus wieder durch 2 Hup-Töne bestätigt.

## **Im Menü navigieren:**

Durch nochmaliges kurzes Drücken des Tempomat-Hebels nach oben (Richtung OFF oben) wechselt man nun durch die Untermenüs (siehe Liste unten). Ein einzelner kurzer Hup-Ton bestätigt den Wechsel in das nächste Menü.

Durch Drücken des Tempomat-Hebels nach unten (Richtung OFF unten) kann man aus jedem Menü wieder zurück in das erste Menü (Lautstärke) springen.

Hat man so das gewünschte Menü erreicht (zum Beispiel Menü 2 – Soundanpassung), kann man schließlich die Einstellungen im gewählten Menü ändern. Der Wert wird erhöht, indem man den Tempomat-Hebel nach vorn (Richtung Motor = + Plus) drückt. Der Wert wird verringert (- Minus), indem man den Hebel zu sich heranzieht.

## Menüpunkte und Funktionen:

### 0 Lautstärke gesamt

- Die Lautstärke lässt sich von 0 (aus) bis Stufe 4 (maximale Lautstärke) regeln.

### 1. Soundanpassung im Stand / Leerlauf

- Der Klang und die Tonhöhe / die Leerlaufdrehzahl lässt sich in bis zu 10 Stufen anpassen.

### 2. Soundanpassung Fahrt (um den Unterschied zu hören kurz Gas geben)

- Hier lässt sich die Frequenz / Tonhöhe des Sounds für den Klang während der Fahrt / Beschleunigung nach eigenen Wünschen in 15 Stufen anpassen. Nach unten (-) bedeutet, dass der Sound / die Tonhöhe tiefer und brummiger / bass lästiger wird. Nach oben (+) bedeutet, dass die Tonfrequenz höher / heller / schriller wird. Der Unterschied je Stufe ist nur sehr gering und lässt sich auch nur bei kräftigen Gasstößen im Stand gut erkennen. Zum erstmaligen Testen sollte man 5-6 Stufen auf einmal hoch / runter schalten und dann bei einem kräftigen Gasstoß vergleichen und gegebenenfalls eine kurze Probefahrt machen.

### 3. Motorstart-Szenario

- In der ersten Stellung ist die Motorstart-Begleitung deaktiviert. In Stufe 1-5 sind 5 verschiedene Szenarien hinterlegt, die je nach Auswahl beim Motorstart simuliert werden. Es wird in diesen Einstellungen ein kurzes Aufheulen des Motors / kurzes Gasgeben simuliert.

### 4. Lautstärkeeinstellung während der Fahrt

Achtung: diese Funktion ist bei älteren Modellen der E-Baureihe wie dem E53, E60/E61, E46, E39 etc. nicht verfügbar!

Bei den Modellen der E90-E93 Baureihe funktioniert diese Funktion in der Regel:

- Plus (+) aktiviert diese Funktion. Nun kann auch während der Fahrt und außerhalb vom Einstellungs Menü die Lautstärke (wie im Menü 0) in 5 Stufen angepasst werden, indem der Tempomat-Hebel nach vorn Richtung (+) (also Richtung Motor) oder nach hinten (-) (zum Fahrer hin) gezogen wird.
- Minus (-) deaktiviert diese Funktion.  
Eine Lautstärkenanpassung während der Fahrt ist außerhalb vom Einstellungs Menü nicht möglich.

Siehe hierzu parallel auch unser Anleitungsvideo: [http://www.insideperformance.de/soundfile\\_1486/](http://www.insideperformance.de/soundfile_1486/)

Weitere Anleitungen hier:

<http://www.insideperformance.de/anleitungen/>