

Einbauanleitung

- Active Sound Technology (AST / ASS) UPGRADE-KIT -

Diese Anleitung ist anwendbar bei allen BMW-Modellen, die schon ab Werk oder als Nachrüstung ein Active-Sound System original von BMW installiert bekommen haben.

Dies ist in der Regel erkennbar daran, daß an oder direkt neben der Abgasanlage unter dem Fahrzeug ein Aktuator / Soundbooster (silberne „Kugel“) installiert ist:



Diese original BMW-Systeme geben einen sehr schwachen Sound ab, der zudem nicht konfigurierbar und anpassbar ist.

Mit unserem Active-Sound Upgrade-Kit können sie auch diese Originalsysteme auf unseren kraftvollen Klang umrüsten. Zudem können sie danach mit unserer kostenlosen App den Sound und die Lautstärke konfigurieren und sich mehrere Soundprofile ablegen und diese auch während der Fahrt über die Original Fahrzeug- und Lenkradtasten abrufen.

Achtung: diese Anleitung funktioniert nur mit unserem Active-Sound Upgrade-Kit!
Zum Produkt: <https://www.insideperformance.de/active-sound/>

Anschluss / elektrische Installation

Die Installation unseres „Upgrade-Kits“ erfolgt bis auf wenige Kleinigkeiten genau so, wie auch unsere Komplettsysteme installiert werden.
Lediglich der Soundbooster / Aktuator (die silberne „Kugel“) muß nicht neu installiert werden – hier wird die von BMW installierte einfach weiter verwendet.

Wie sie die beiden BUS-Leitungen sowie MASSE und SPANNUNG/PLUS bei ihrem Fahrzeug anschließen, entnehmen sie bitte unseren Fahrzeugspezifischen Komplettanleitungen. Diese finden sie passend für alle BMW-Modelle hier:
<https://www.insideperformance.de/anleitungen/>
(z.B. 3er BMW F30 / F31 / F34 oder 4er BMW F32 / F33 / F36 oder 1er / 2er BMW etc)

Allgemeines Einbauvideo am Beispiel des 4er BMW hier auf Youtube:
https://www.insideperformance.de/soundfile_1533/
(der Einbau ist dort nicht komplett gleich zum 2er BMW – aber viele Einbauschritte sind sehr ähnlich. Daher empfiehlt es sich, das Einbauvideo zum 4er als Hintergrundwissen ebenfalls anzuschauen).

Zur Bedienungsanleitung oder Einbauanleitungen für andere Baureihen / Modelle:
<https://www.insideperformance.de/anleitungen/>

Um den im Fahrzeug bereits vorhandenen Aktuator / Soundbooster (der unter dem Fahrzeug an der Abgasanlage installiert ist) nutzen zu können, müssen sie als erstes die Anschlußleitung lokalisieren, die zu diesem Soundbooster läuft.

Folgen sie einfach dem Kabel (2 Adern – umwickelt), die am Soundbooster unter dem Fahrzeug beginnen und am Unterboden verlegt sind.



Diese laufen dann irgendwo in den Fahrzeuginnenraum hinein – meist im Bereich des rechten hinteren Radhauses:



Diese laufen dann in den Innenraum und dort im Kofferraum bis zum BMW Active-Sound Steuergerät – beim 3er / 4er befindet sich dieses in der Regel in der Bodenmulde / dem mittleren Ablagefach unter dem Kofferraumboden:



Hier müssen sie das Kabelpaar identifizieren, welches von Soundbooster draußen kommt und zu diesem Steuergerät führt (Kabelfarben vergleichen).

ACHTUNG: es gibt ZWEI Kabelpaare mit einem ROTEN und einem SCHWARZEN Kabel, die zu dem Steuergerät führen. Eines davon ist MASSE / SPANNUNG. Dieses Kabelpaar NICHT nehmen.

Das andere Kabelpaar hat auf dem ROTEN Kabel eine zusätzliche WEISSE Linie und auf dem SCHWARZEN Kabel eine BRAUNE Linie. Dieses ist das korrekte Kabelpaar. Dieses dann ca. 10-20 cm vor dem Steuergerät durchtrennen:



Auch bei uns an unserem Einbauset einen der beiden Stecker (die eigentlich zu unseren Soundbooster gehen würden) abtrennen:



Nun diese beiden Kabelpaare verbinden wie folgt (zur Veranschaulichung haben wir diese hier mit einer Lüsterklemme verbunden – besser ist natürlich, wenn man dies im Fahrzeug verlötet und dann isoliert):



Die beiden abgeschnittenen Kabel, die noch zum Steuergerät gehen, ebenfalls isolieren..

Fertig!

Der restliche Anschluß (BUS-Leitung, Masse und PLUS) erfolgt wie am Anfang dieser Anleitung beschrieben wie in unseren Modellspezifischen Anleitungen.