Einbauanleitung – Active Sound Technology (AST / ASS) im VW Amarok

Zum Produkt: http://www.insideperformance.de/active-sound/

Allgemeines Einbauvideo (BMW): hier auf Youtube
Soundvideo VW Amarok: hier auf Youtube

Einbauanleitungen für andere Baureihen / Modelle:
http://www.insideperformance.de/anleitungen/

Die Bedienungsanleitung finden Sie am Ende dieses Dokumentes

Anstatt des Flansches sind beim VW Amarok Kit in der Regel Haltewinkel zum Anschweißen und Verschrauben enthalten.

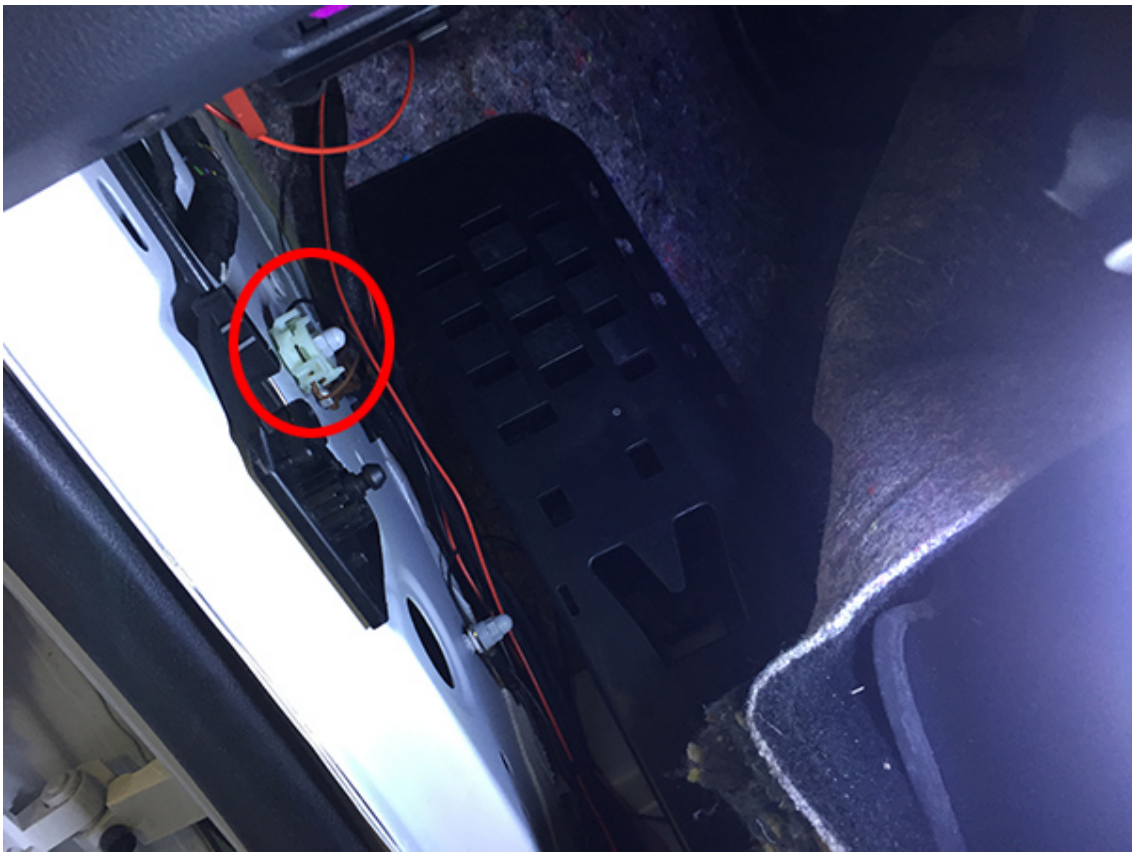
1. Anschluss / elektrische Installation

Wir empfehlen, zuerst die elektrische Installation durchzuführen und danach alle Komponenten auf einwandfreie Funktionsfähigkeit zu testen, bevor dann im zweiten Schritt der Aktuator / Soundbooster fest verbaut und installiert wird.

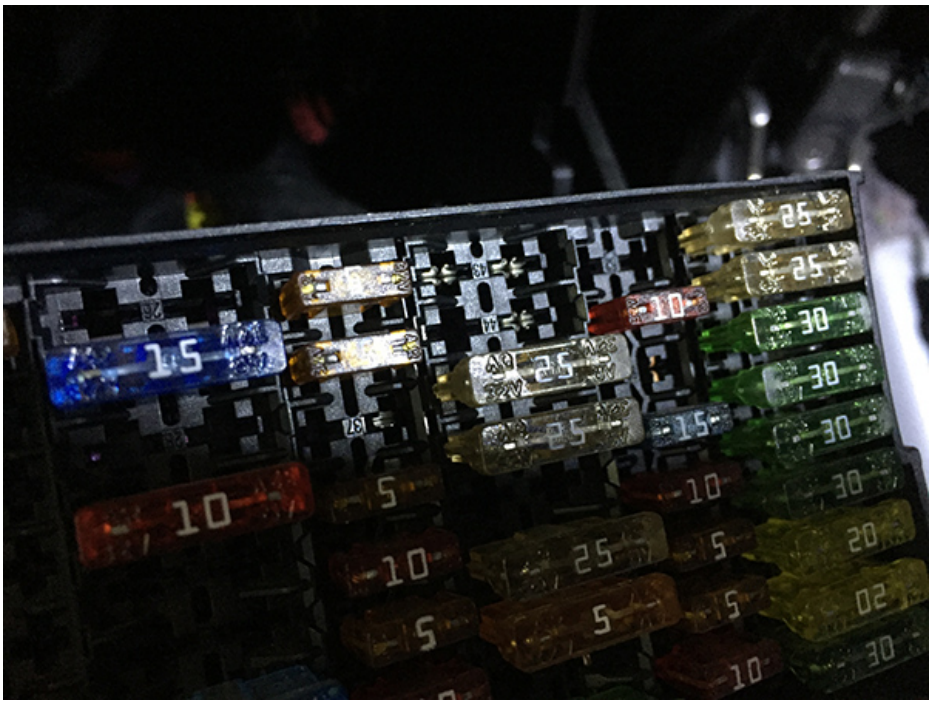
Prinzipiell sind nur 4 Kabel am Fahrzeug anzuschließen: Plus und Masse sowie die beiden BUS Kabel (Can-High und Can-Low) am Fahrzeug-CAN-Bus.

Der elektrische Anschluss erfolgt komplett im Fahrer-Fußraum. Dafür zuerst die Verkleidung links an der Seite entfernen neben der Fußstütze. Diese wird mit Klips gehalten – Der Motorhauben-Öffner muss vorher entfernt werden. Dieser ist durch eine Sicherungsspange fixiert, die man auf der Rückseite (Richtung Fußstütze) einfach herausziehen kann. Anschließend läßt sich der Hebel einfach abnehmen und auch die Seitenverkleidung. Den Teppich kann man hochklappen

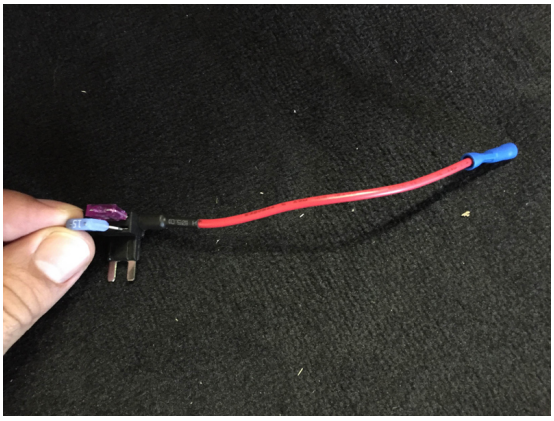
Links an der Seitenwand findet man einen Massepunkt an dem man das schwarze Massekabel des Active-Sound Kabelbaums anschrauben kann.

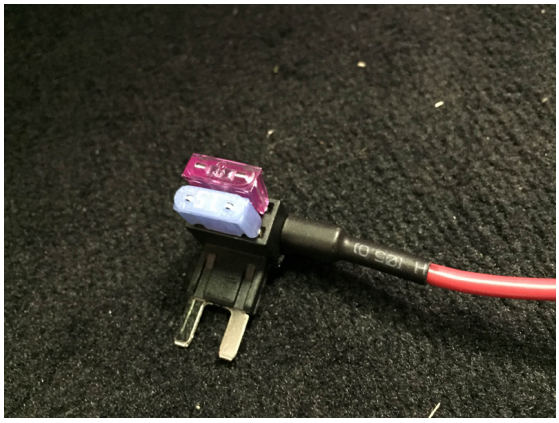


Oben befindet sich der Sicherungskasten, den man herunterziehen kann.
Dort muss eine Sicherung mit Zündungsplus gefunden werden.
ACHTUNG: das System nicht an Dauerplus anschließen! Sondern nur an Zündungsplus, sodaß das System bei ausgeschaltetem Fahrzeug keine Spannung mehr hat.
In unserem Beispielfahrzeug ist dies die Sicherung Nummer 43 (kann ggf. abweichen je nach Modell).
Diese Sicherung herausziehen:

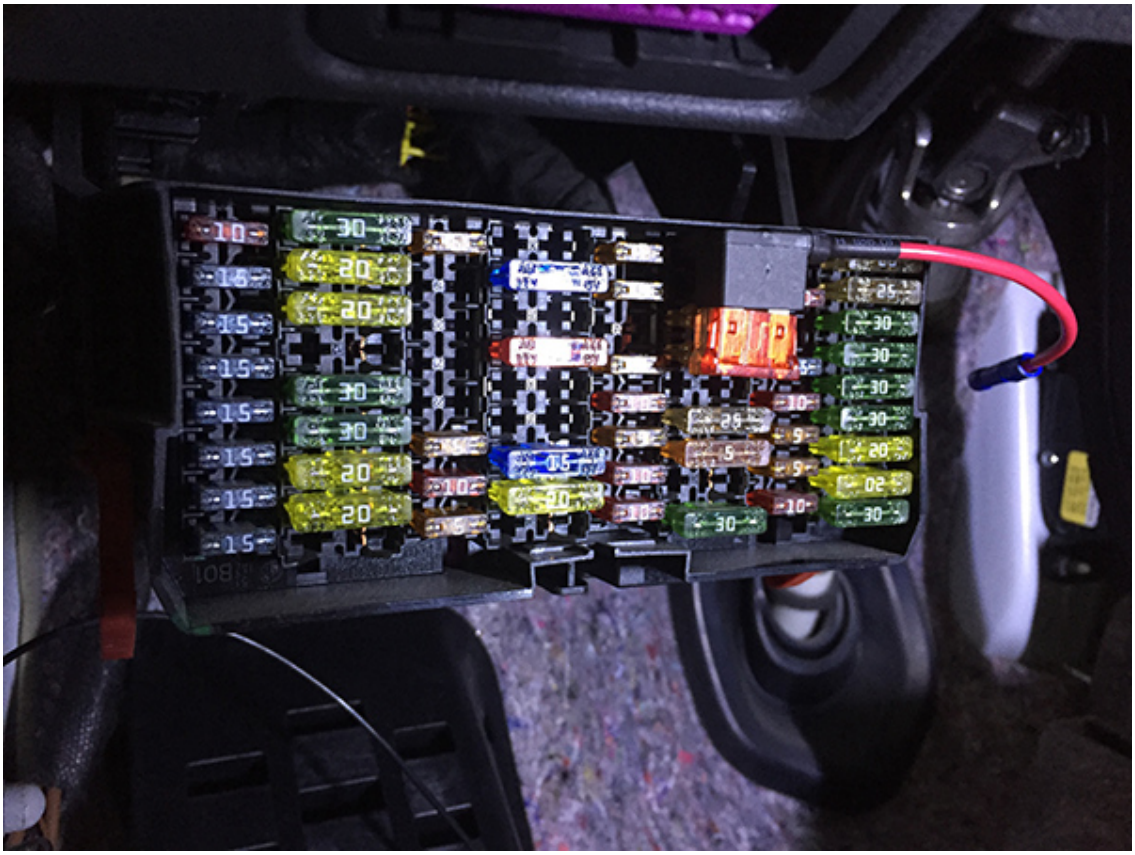


WICHTIG: Diese gezogene Sicherung muss nun in den von uns gelieferten Sicherungsadapter (Stromdieb) gesteckt werden zusammen mit der von uns mitgelieferten Sicherung, sodaß dort dann ZWEI Sicherungen stecken:

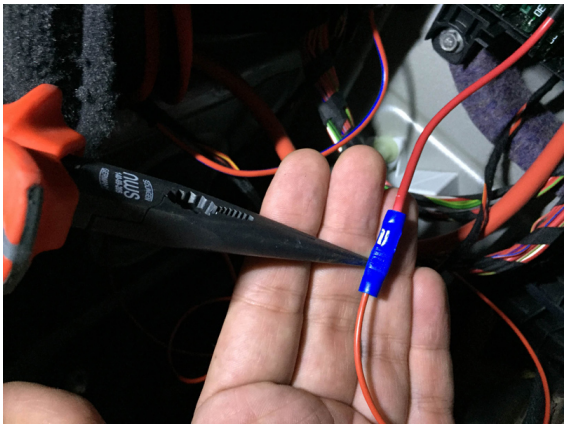




Der komplette Sicherungsdieb wird anschließend wieder dort eingesteckt, wo man die Sicherung entfernt hat:



Das Kabel des Stromdiebes mit dem Kabelbaum verbunden (Quetschverbinder):



Jetzt werden noch die beiden BUS-Kabel angeschlossen. Diese werden entweder an den vorhandenen Kabelbaum angelötet oder mittels Kabeldieb-Schnellverbindern (nicht im Lieferumfang enthalten) angeschlossen.

Die Kabel, an denen unsere Kabel angeschlossen werden müssen, findet man im dicken Kabelstrang rechts oberhalb des Gaspedales. Dazu die Isolierung des dicken Kabelbaumes entfernen. Dort findet man ein orangenes Kabelpaar, welches miteinander verdreht ist.
Das eine orangene Kabel besitzt auf dem orangenen Mantel eine dünne braune Linie, daß andere eine dünne schwarze Linie.

Die Kabel müssen wie folgt verbunden werden:

- Active Sound schwarz/weiß an Fahrzeug orange/schwarz
- Active Sound schwarz/gelb an Fahrzeug orange/braun

ACHTUNG: bei manchen Amarok-Modellen gibt es in diesem Kabelstrang mehrere dieser orange-schwarzen verdrillt mit orange-braunen Kabelpaare. Es kann vorkommen, daß nicht jedes dieser Kabelpaare die nötigen Fahrzeugdaten führt. Sollte im Anschluß beim Funktionstest die LEDs auf dem Steuergerät zwar grün leuchten (siehe weiter unten), aber kein Sound zu hören sein, so versuchen die ein anderes Kabelpaar mit diesen Farben.

Nun ist der elektrische Anschluss beinahe beendet – es müssen nun lediglich nur noch alle anderen der mitgelieferten Komponenten wie auf der folgenden Abbildung gezeigt zusammengesteckt werden. Alle Stecker passen nur in einer Richtung und nur an der richtigen Stelle – man kann also nichts falsch anschließen. Probehalber auch den Soundbooster / Aktuator mit anschließen:

Nun sollte die elektrische Installation erst einmal getestet werden. Bedienungsanleitung siehe am Ende dieser Anleitung. Prinzipiell genügt es, das Fahrzeug einmal kurz anzustellen. Das System sollte dann bereits sofort laufen und hörbar sein.

ACHTUNG: sollte nach der fertigen Installation das System nicht funktionieren und die linke LED auf den silbernen Active-Sound Steuergerät rot leuchten (die linke LED – ausgehend davon, daß der Stecker am Steuergerät nach rechts zeigt), so müssen die beiden BUS Kabel unabhängig von der Beschreibung oben miteinander getauscht werden. Bei einigen neueren Fahrzeugen scheint die Belegung der BMW-BUS Kabel gewechselt zu haben! Leuchtet die Linkte LED auf dem silbernen Active-Sound Steuergerät rot so bedeutet dies, daß keine korrekte Verbindung zum BMW-BUS-Kabel besteht. Leuchtet die rechte LED hingegen rot, so besteht keine Verbindung zum schwarzen Active-Sound Soundmodul-Steuergerät – dann den Steckeranschluss am Y-Kabel zum schwarzen Steuergerät prüfen.

Funktionieren alle Komponenten korrekt, kann nun mit der Installation des Aktuators in Schritt 2 begonnen werden:

2. Installation des Aktuators (Schallkörper / Soundbooster)

Das Kabel zum Soundbooster, der hinten unter der Ladefläche montiert wird (einer oder zwei Soundbooster) wird nun vom Fußraum durch die unten im Fußraum unter dem Teppich vorhandene Öffnung nach außen unter das Fahrzeug geführt. Je nachdem, ob man ein oder zwei Soundbooster anschließen möchte, müssen ein oder zwei Kabelstränge dort nach außen geführt werden:

Diese werden dann unterm Fahrzeug nach hinten geführt und an vorhanden Holmen oder Kabelsträngen mit Kabelbindern befestigt.

Für die Soundbooster müssen mittels der mitgelieferten Winkel noch Halter geschweißt werden.
An den Soundboostern können an der unteren Hälfte (dort wo die Austrittsöffnung ist) Halter angeschweißt werden – an der oberen Hälfte – besonders oben an der Flachen stelle (magnetisch) auf keinen Fall schweißen!
Wir empfehlen, die Haltewinkel nur an den Soundbooster zu schweißen und dann alles am Fahrzeug zu verschrauben. Die Verschraubungen und Halter sollten ausrechend stabil sein!

Auch das Austrittsrohr kann gekürzt oder gänzlich abgeschnitten werden.

Nach der Montage kann man die Soundbooster und Halter auf Wunsch noch schwarz / schwarz matt lackieren.

Beispiel für die Montage Fahrerseite unter der Ladefläche in der hinteren Fahrzeugecke:

Der zweite Soundbooster kann dann gegenüber auf der Beifahrerseite unter der Ladefläche in der hinteren Fahrzeugecke montiert werden:

Kabel an den Soundboostern anschließen - Fertig!

Nun ist das System fertig und Einsatzbereit!

3. Bedienungsanleitung

Unser Active-Sound Systems besitzt eine Bluetooth-Schnittstelle und kann bequem mittels App und Smartphone gesteuert werden.

Die App können Sie für Apple-Geräte (iPhone) im AppStore kostenlos herunter laden oder für Android-Geräte im Google-Playstore, indem Sie dort nach „insideperformance“ suchen
Die Bedienungsanleitung zur App finden Sie in der App selbst oder hier:
http://www.insideperformance.de/ast-app-faq

Beim VW Amarok sind nicht alle Funktionen verfügbar. Zum Beispiel kann keine Kopplung mit Fahrzeugprofilen gemacht werden, da der Amarok keine Fahrzeugprofile hat. Trotzdem können sie verschiedene Profile wie folgt nutzen:

In der App können Sie den Sound konfigurieren und bis zu 5 Soundprofile anlegen.

Beim VW-Amarok können sie die Soundprofile welchseln, indem die das EDC-System am Fahrzeug kurz hintereinander aus- und wieder anschalten. Dies geschieht, indem sie neben dem Gangschalthebel die EDC-Taste für ca. 2 Sekunden gedrückt halten (bis im Kombiinstrumend das gelbe Schlinger-Symbol aufleichtet) und kurz danach die Taste noch ein zweites mal drücken (sodaß das Symbol wieder verschwindet). Dann haben sie vom ersten zum zweiten Profil gewechselt. So welchseln sie auch von 2. Ins 3. Etc. Nach dem letzten Profil wird wieder in das erste gewechselt.

So können Sie auch ganz einfach während der Fahrt und ohne App / Handy, den Sound wechseln.

Eine sinnvolle mögliche Konfiguration wäre zum Beispiel:
Profil 1: AUS (Lautstärke auf NULL)
Profil 2: ALLTAG / AUTOBAHN (mittlere Lautstärke)
Profil 3: SPORT (volle Lautstärke / aggressiver Sound)