Montageanleitung und Bedienungsanleitung

Für die BMW-Modelle 5er BMW F10 und F11 (z.B. M5, M6, 550i,..)

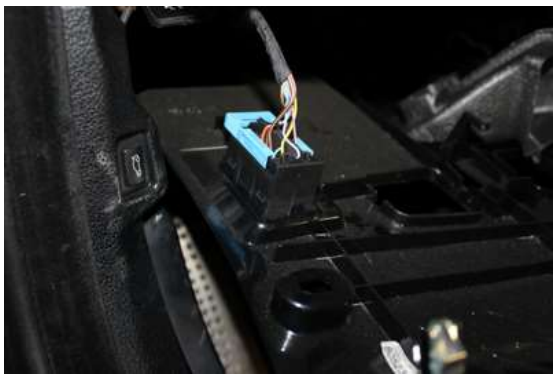
Einbau der Auspuff-Klappensteuerung von www.insidePerformance.de

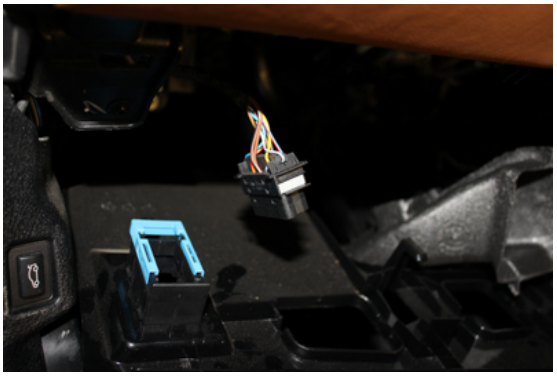
Alle Klappensteuerungen: http://www.insideperformance.de/klappensteuerung/

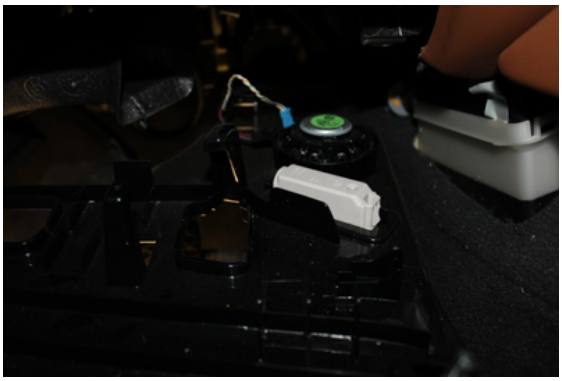
Die Montage erfolgt komplett im Fahrer-Fußraum. Zuerst wird die Abdeckung unter dem Lenkrad im Fußraum entfernt. Diese ist mit 2 Schrauben befestigt. Außerdem muss noch die Teppich-Seitenleiste rechts gelöst werden, um die Abdeckung dann herausnehmen zu können:

:

Bevor man die Abdeckung herausnehmen kann, muss noch der Stecker vom Lautsprecher und der Fußraumbeleuchtung sowie der OBD-Stecker entfernt werden. Der OBD Stecker wird entriegelt, indem man den blauen Schieber entriegelt:







Der Anschluss erfolgt an dem hier abgebildeten schwarzen Steuergerät, welches nach oben neben der Lenksäule sitzt. Das folgende Bild wurde im Fußraum von unten nach oben gemacht. Am schwarzen Steuergerät wird der schwarze Stecker mit dem weißen Bügel entfernt. Dazu muss der weiße Sicherungsbügel entriegelt und aufgeklappt werden. Die BMW Steckerbezeichnung lautet A51*1B:

Die schwarze Abdeckung vom Stecker wird entfernt, indem man vorn die seitlichen Sicherungs-Wangen auseinander drückt und die inneren beiden Balken dann seitlich herauszieht. Die folgenden beiden Bilder dienen dazu nur der Veranschaulichung, zeigen aber einen anderen ähnlichen Stecker von einem anderen Fahrzeugmodell:

Dies sieht dann wie folgt aus:

Dann muss der jeweilige PIN / das jeweilige Kabel identifiziert werden. Die PIN-Nummern stehen nicht alle direkt selbst am Gehäuse. Nur am ersten und letzten PIN sind Nummern aufgedruckt (z.B. 14 am Anfang und 21 am Ende). Will man nun z.B. den PIN 19 finden, so muss man in dieser Reihe von 14 an einfach abzählen.

Schritt für Schritt werden nun die folgenden Stecker gelöst und dort die PINs und Kabel mit den folgenden Bezeichnungen ausgetauscht. Wie dieser Austausch genau zu erfolgen hat, wird weiter unten gleich erklärt:

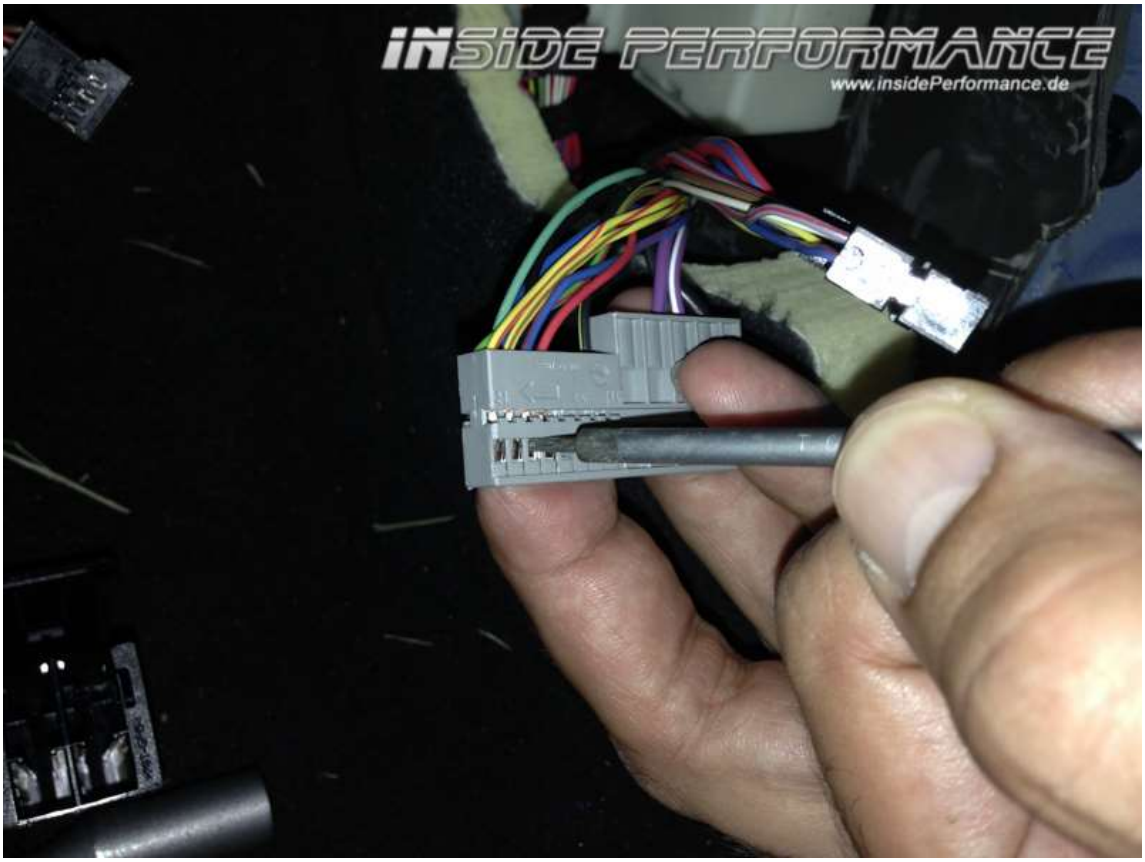
Achtung: immer PIN für PIN die Anleitung weiter unten abarbeiten. Nicht mehrere PINs gleichzeitig herausziehen, da man sonst den Überblick verliert, welcher PIN wo gesteckt hatte!

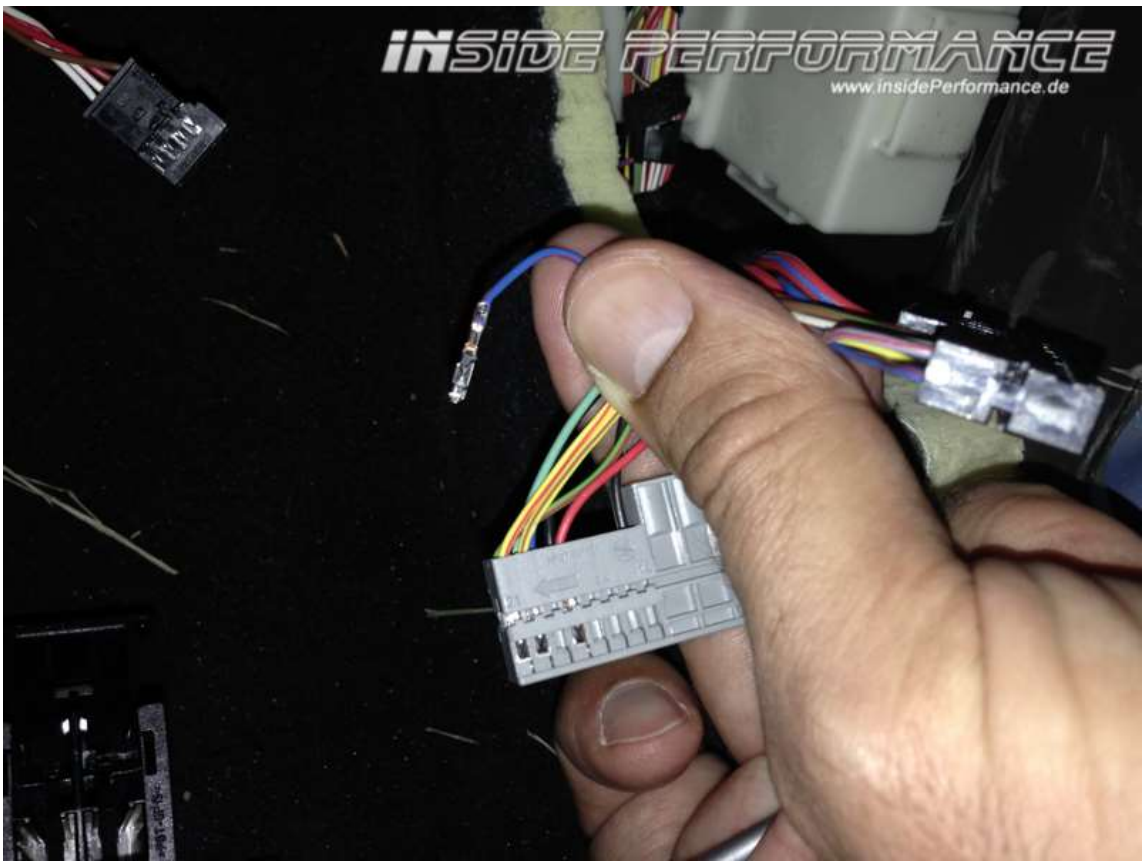
<u>Pinbelegung</u>

Klappensteuerung rotes einzelnes Kabel	→ in PIN 39 (rot/blaues Kabel entfernen)
Klappensteuerung grün-rotes Kabel	→ in PIN 42 (grün/rotes Kabel entfernen)
Klappensteuerung braunes Kabel	→ in PIN 19 (braun/schwarzes Kabel entfernen)
Klappensteuerung blau-rotes verdrilltes Kabel	→ in PIN 44 (graues Kabel entfernen)
Klappensteuerung rotes verdrilltes Kabel	→ in PIN 45 (blaues Kabel entfernen)
Klappensteuerung gelbes Kabel	→ in PIN 41 (gelbes Kabel entfernen)

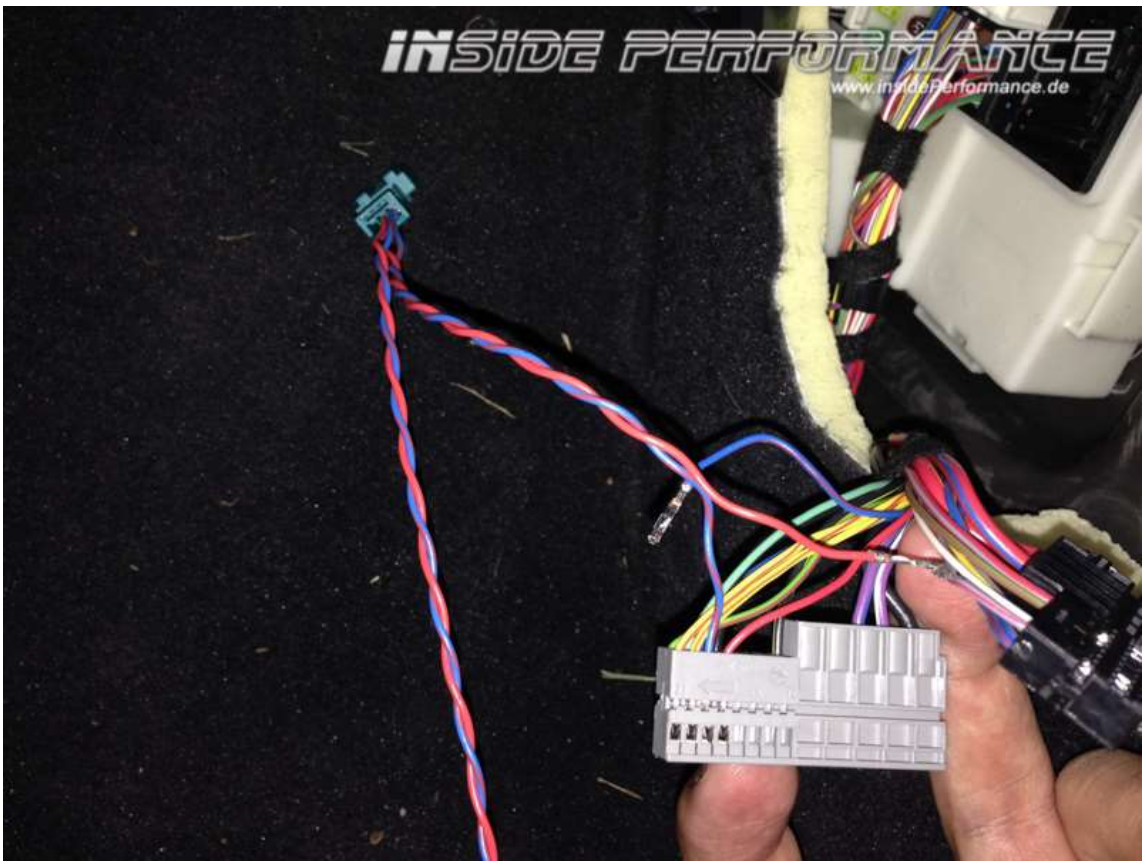
Zum Entfernen der PINs seitlich mit einem schmalen Werkzeug oder einer Büroklammer den kleinen Widerhaken an dem jeweiligen Pin runterdrücken und den Pin gleichzeitig nach oben herausziehen.

(Bild zeigt nur ein Beispiel – Farbe und Nummer abweichend. Bitte an der Stecker-Tabelle oben orientieren!)

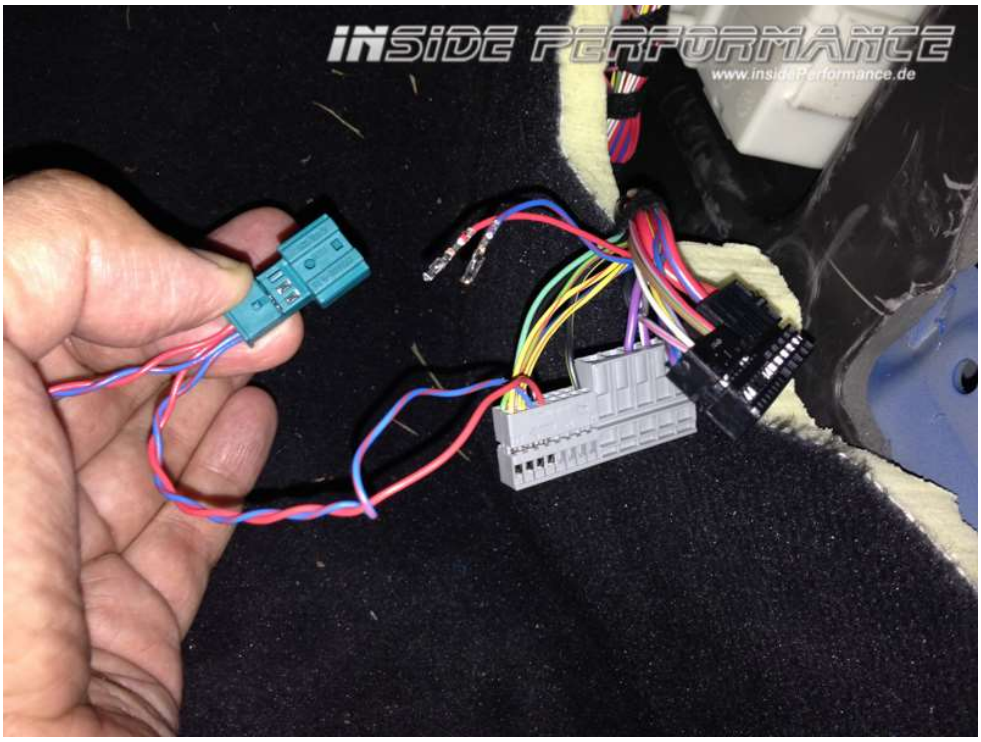




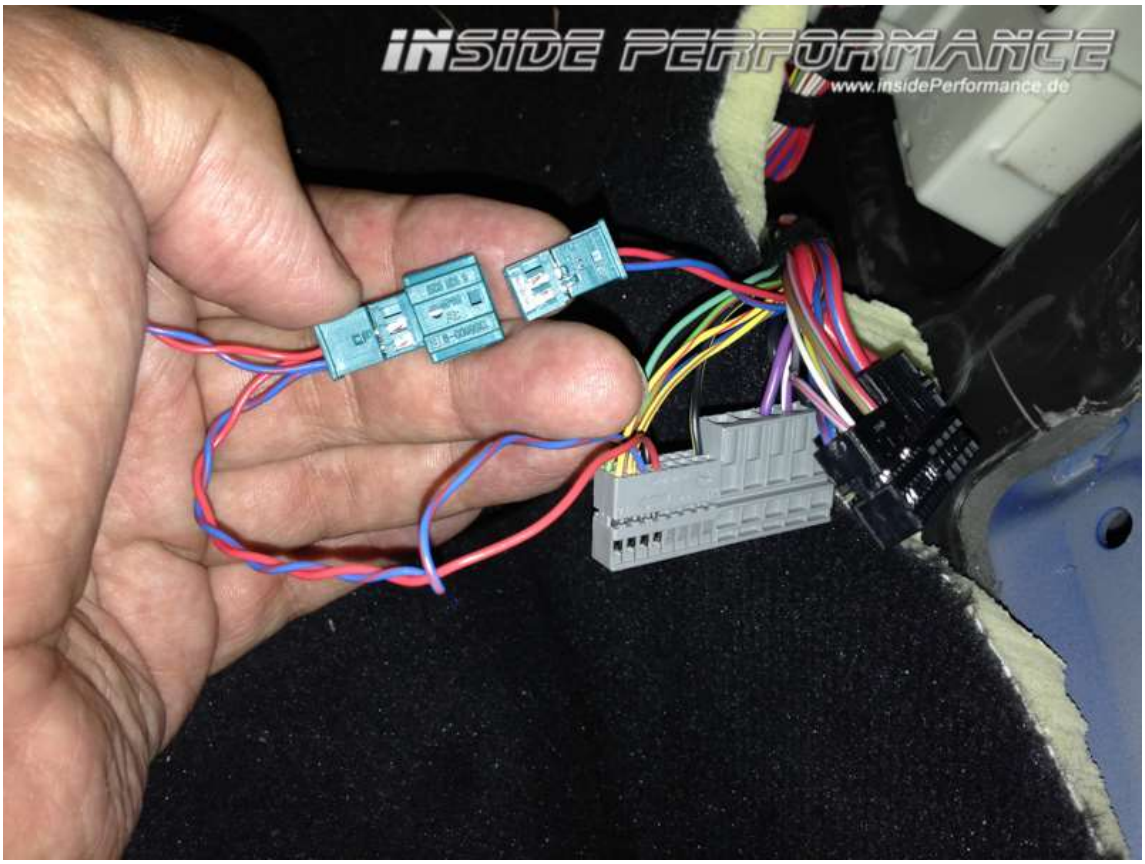
Ist ein PIN ausgepinnt (Farbe und Position hier im Bild abweichend! Gilt nur als Beispiel!), dann wird an der gleichen Stelle der PIN vom Kabelbaum der Klappensteuerung (siehe Tabelle „Pinbelegung“ oben) eingesteckt. Achtung: darauf achten, daß die PINs richtig unten einrasten:



Das gleiche auch für den anderen PIN am gleichen Stecker machen (Bild wieder nur beispielhaft – Farben und PINs weichen ab!):

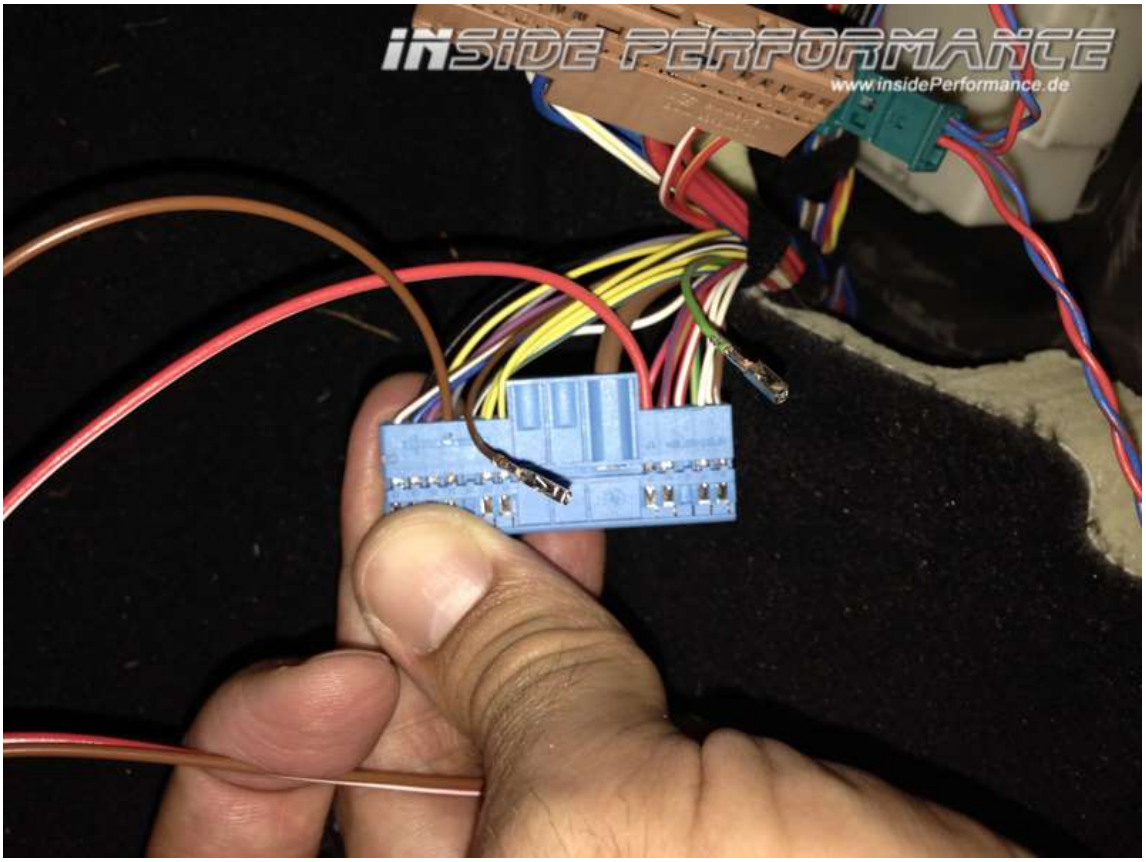


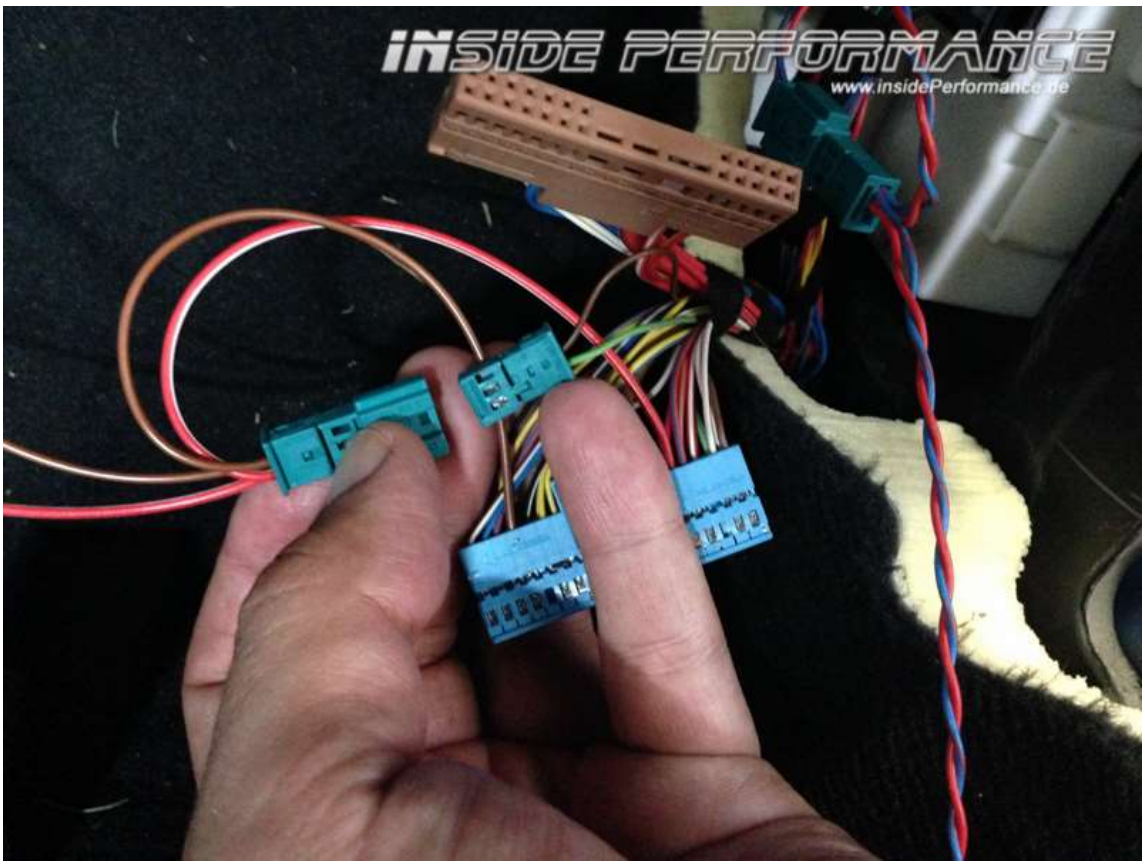
Nun den kleinen mitgelieferten Stecker genau gegenüber des Gegenstückes an unserem Kabelbaum halten und die offenen herausgezogenen PINs dort so einstecken, daß Sie im Stecker genau passend gegenüber dem Kabel liegen, welches gerade den aktuellen PIN ersetzt hat (Kabelfarbe kann abweichen! Im Stecker gegenüberliegende Kabel haben nicht zwingend die gleiche Farbe!). Dadurch wird der Kreis wieder geschlossen und eine Art Y-Verteiler ist entstanden (Kabelfarben und Position wieder nur beispielhaft und abweichend!):



Die gleiche Prozedur wird nun auch an den anderen Steckern durchgeführt – entsprechend der Tabelle oben:

Bild wieder Beispielhaft - Kabelfarben und Position abweichend:

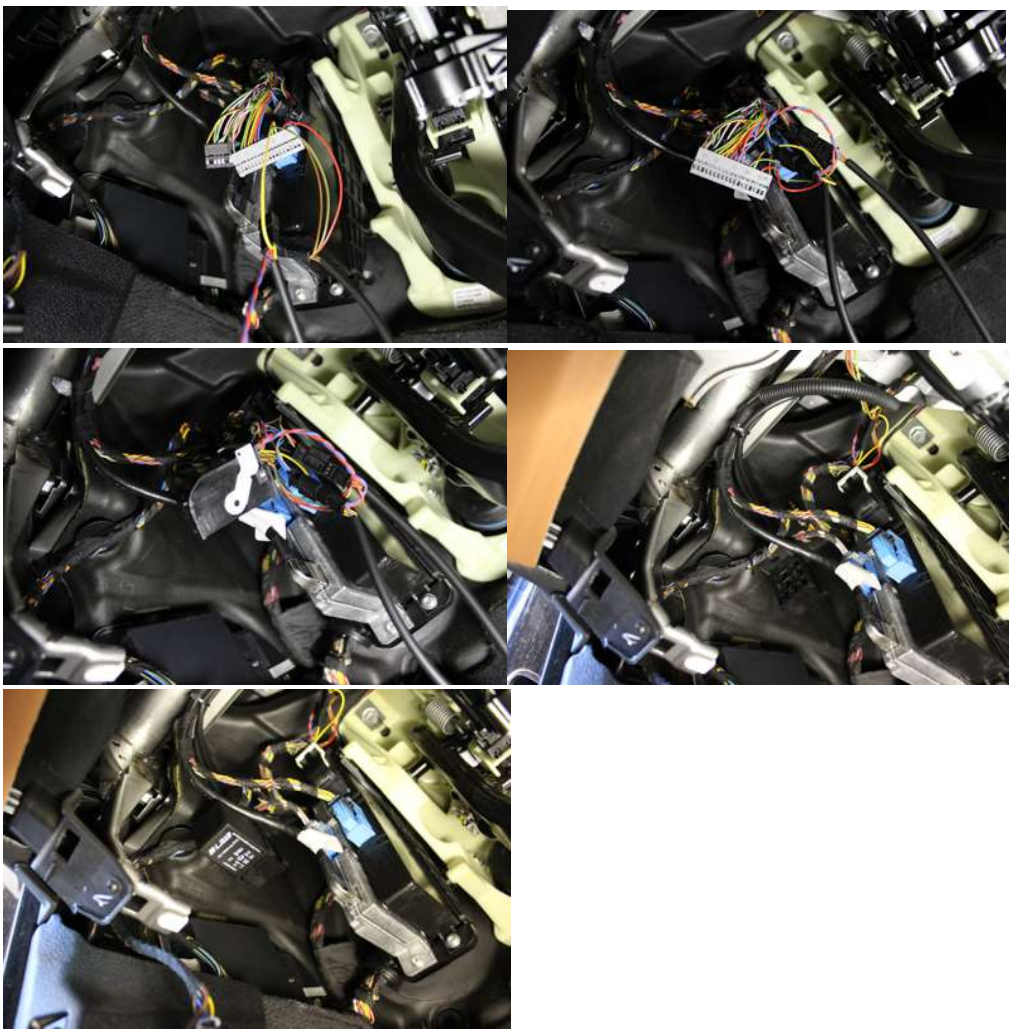




Nun alles wieder Zusammenbauen – und den Y-Anschluss bauen.

Diese Schritte für alle nötigen Stecker anhand der Tabelle oben wiederholen. Dann wieder alles zusammenbauen – fertig.

Hier nochmal einige Bilder, wie dies dann im 5er BMW F10/ F11 aussieht. Aber wie gesagt am besten einfach nur an der Tabelle oben orientieren:



Bedienung der Klappensteuerung:

Die Bedienung erfolgt über die Lenkradtasten auf der linken Seite des Lenkrades. Die Auspuffklappe wird mit dem Dreh-Rad / der Wippe gesteuert. Diese Tasten bedienen in der Regel den Tempomat. Ist der Tempomat deaktiviert, hat diese Taste keine weitere Funktion. Dann wird die Taste von uns für die Klappensteuerung freigegeben und kann genutzt werden.

Achtung! Die Klappensteuerung funktioniert nicht, wenn ein OBD-Gerät (z.B. vom BMW Diagnosegerät oder Codier-Tool) in der OBD-Dose befindet!

Wippe nach UNTEN = Automatikmodus / ZU

Die Klappe ist in der Regel ZU – das Fahrzeug öffnet die Klappe nur dann selbst, wenn es dies für richtig hält (M-Sportmodus, heiße Temperaturen, hohe Drehzahl).

Wippe nach OBEN = Klappe AUF – die Klappe wird immer geöffnet

Ist der Tempomat aktiviert, bleibt die aktuelle Klappeneinstellung bestehen. Die Taste bedient dann wieder den Tempomat. Erst wenn der Tempomat wieder deaktiviert ist, kann mit der Taste wieder die Klappe gesteuert werden:

Optional (je nach Modell und Ausstattung) funktioniert auch unsere Speicher-Funktion. Über das Drücken der RES Taste wird der aktuelle Klappenzustand als Standard-Zustand gespeichert. Dies ist der Zustand, der beim Neustart / erstmaligen Einschalten der Zündung dann immer automatisch gewählt wird:

Alle Angaben ohne Gewähr. Weiteren Informationen auf www.insidePerformance.de