

Einbauanleitung

- Active Sound Technology (AST / ASS) UPGRADE-KIT -

Diese Anleitung ist anwendbar bei allen BMW-Modellen, die schon ab Werk (zum Beispiel je nach Ausstattung beim BMW X5 G05) oder als Nachrüstung (zum Beispiel beim 4er BMW mit BMW Performance Auspuffanlage) ein Active-Sound System original von BMW installiert bekommen haben.

Dies ist in der Regel erkennbar daran, daß an oder direkt neben der Abgasanlage unter dem Fahrzeug ein Aktuator / Soundbooster (silberne „Kugel“) installiert ist.

Beispiel am 4er BMW:



Beispiel am BMW X5 G05:



Diese original BMW-Systeme geben einen sehr schwachen Sound ab, der zudem nicht konfigurierbar und anpassbar ist.

Mit unserem Active-Sound Upgrade-Kit können sie auch diese Originalsysteme auf unseren kraftvollen Klang umrüsten. Zudem können sie danach mit unserer kostenlosen App den Sound und die Lautstärke konfigurieren und sich mehrere Soundprofile ablegen und diese auch während der Fahrt über die Original Fahrzeug- und Lenkradtasten abrufen.

Achtung: diese Anleitung funktioniert nur mit unserem Active-Sound Upgrade-Kit!
Zum Produkt: <https://www.insideperformance.de/active-sound/>

Anschluss / elektrische Installation

Die Installation unseres „Upgrade-Kits“ erfolgt bis auf wenige Kleinigkeiten genau so, wie auch unsere Komplettsysteme installiert werden.
Lediglich der Soundbooster / Aktuator (die silberne „Kugel“) muß nicht neu installiert werden – hier wird die von BMW installierte einfach weiter verwendet.

Wie sie die beiden BUS-Leitungen sowie MASSE und SPANNUNG/PLUS bei ihrem Fahrzeug anschließen, entnehmen sie bitte unseren Fahrzeugspezifischen Komplettanleitungen. Diese finden sie passend für alle BMW-Modelle hier:
<https://www.insideperformance.de/anleitungen/>
(z.B. 3er BMW F30 / F31 / F34 oder 4er BMW F32 / F33 / F36 oder 1er / 2er BMW oder alle G-Modelle wie X5 / X6 G05 / G06 etc)

Allgemeines Einbauvideo am Beispiel des 4er BMW hier auf Youtube:
https://www.insideperformance.de/soundfile_1533/
(der Einbau ist dort nicht komplett gleich zum 2er BMW oder den X-Modellen der G-Baureihe – aber viele Einbauschrte sind sehr ähnlich. Daher empfiehlt es sich, das Einbauvideo zum 4er als Hintergrundwissen ebenfalls anzuschauen).

Zur Bedienungsanleitung oder Einbauanleitungen für andere Baureihen / Modelle:
<https://www.insideperformance.de/anleitungen/>

Um den im Fahrzeug bereits vorhandenen Aktuator / Soundbooster (der unter dem Fahrzeug an oder in der Nähe der Abgasanlage installiert ist) nutzen zu können, müssen sie als erstes die Anschlußleitung lokalisieren, die zu diesem Soundbooster läuft.

Folgen sie einfach dem Kabel (2 Adern – umwickelt), die am Soundbooster unter dem Fahrzeug beginnen und am Unterboden verlegt sind.



Diese laufen zum Beispiel beim 4er BMW dann irgendwo in den Fahrzeuginnenraum hinein – beim 3er und 4er meist im Bereich des rechten hinteren Radhauses – beim BMW X5 / X6 Go5 / G06 im Bereich der Kofferraum-Seitenwand links.

Achtung: bei manchen Modellen finden sie ggf. nicht ohne weiteres die Stelle, wo dieses Kabel in den Innenraum hinein läuft. In diesen Fällen weiter unten bei **Option B „Anschluß außerhalb“** weiter lesen.

Option A: Anschluß innerhalb

Wenn sie diesem Kabel folgen und die Eintrittsstellen in den Kofferraum finden, dann versuchen sie dieses Kabel auch innen im Kofferraum an der Eintrittsstelle wieder zu finden und zu identifizieren.

Hier ein Beispielbild der Eintrittsstelle am 3er und 4er BMW hinter dem rechten Hinterrad in das rechte Seitenfach des Kofferraums:



Beim BMW X5/X6 G05/G06 hingegen tritt das Kabel in der Regel auf der linken Seite in den Kofferraum ein:



Diese laufen dann von der Eintrittsstellen in den Innenraum im Kofferraum bis zum BMW Active-Sound Steuergerät – beim 3er / 4er befindet sich dieses in der Regel in der Bodenmulde / dem mittleren Ablagefach unter dem Kofferraumboden:



Identifizieren sie an beliebiger Stelle (an der Eintrittsstelle oder am Steuergerät) die beiden Kabel, die vom Soundbooster draußen kommen. Vergleichen sie dazu die Kabelfarben, die draußen am Soundbooster direkt angeschlossen sind (die Farben können je nach Baureihe abweichen).

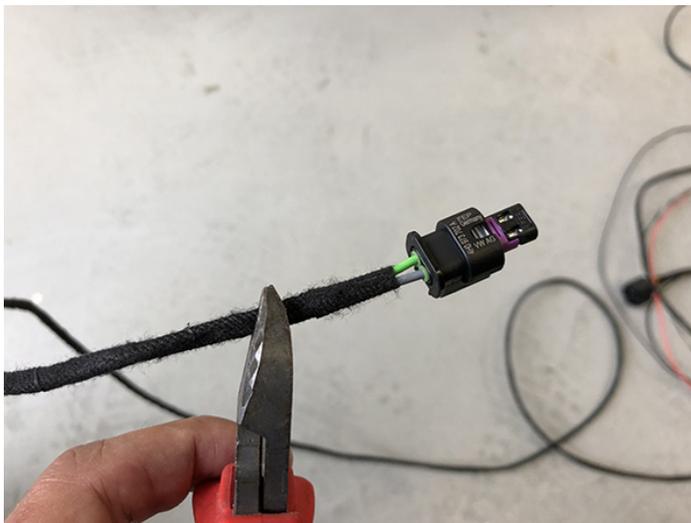
(Sollten sie dieses Kabel nicht oder nicht auf Anhieb im Kofferraum finden, dann fahren sie einfach weiter unten fort mit **Option B – Anschluß außerhalb**)

ACHTUNG beim 3er / 4er BMW: es gibt ZWEI Kabelpaare mit einem ROTEN und einem SCHWARZEN Kabel, die zu dem Steuergerät führen. Eines davon ist MASSE / SPANNUNG. Dieses Kabelpaar NICHT nehmen.

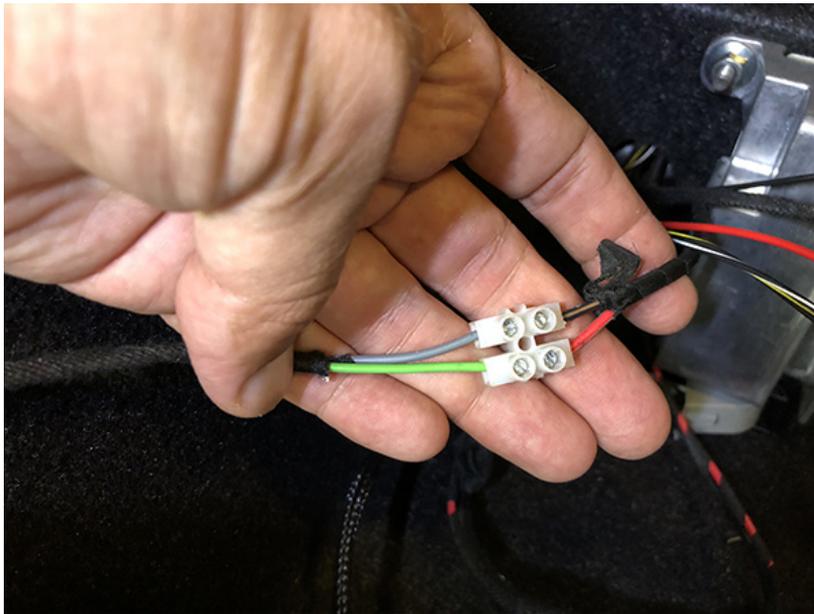
Das andere Kabelpaar hat auf dem ROTEN Kabel eine zusätzliche WEISSE Linie und auf dem SCHWARZEN Kabel eine BRAUNE Linie. Dieses ist das korrekte Kabelpaar. Dieses dann ca. 10-20 cm vor dem Steuergerät durchtrennen:



Auch bei uns an unserem Einbauset einen der beiden Stecker (die eigentlich zu unseren Soundbooster gehen würden) abtrennen:



Nun diese beiden Kabelpaare verbinden wie folgt (zur Veranschaulichung haben wir diese hier mit einer Lüsterklemme verbunden – besser ist natürlich, wenn man dies im Fahrzeug verlötet und dann isoliert):



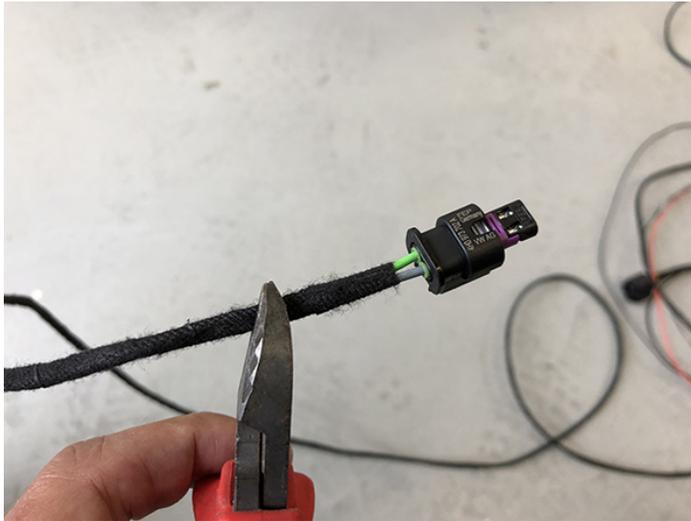
Die beiden abgeschnittenen Kabel, die noch zum Steuergerät gehen, ebenfalls isolieren (jede Ader einzeln).

Fertig!

Der restliche Anschluss (BUS-Leitung, Masse und PLUS) erfolgt wie am Anfang dieser Anleitung beschrieben wie in unseren Modellspezifischen Anleitungen.

Option B – Anschluß außerhalb

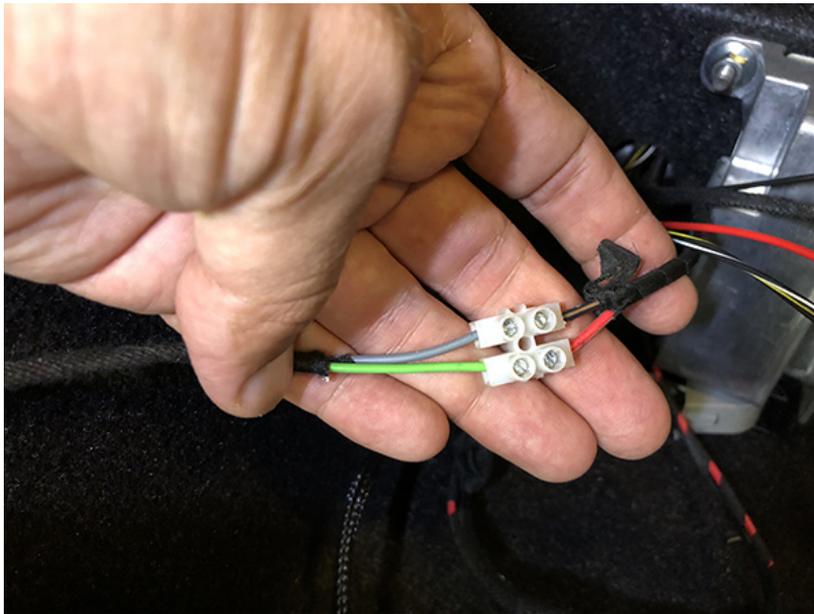
Sollten sie das zur Soundbooster-Kugel nach außen führende Kabel im Kofferraum nicht finden, so führen sie einfach unser Kabel von innen durch eine der vorhandenen Gummi-Muffen und Löcher nach außen unter das Fahrzeug. Dazu trennen sie vorher den Stecker einfach ab:



Unterm Fahrzeug durchtrennen sie dann ebenfalls das Kabel, welches zur „Kugel“ führt ca. 10-20 cm vor der Kugel ab:



Das von der Kugel kommende kurze Kabelende wird dann unter dem Fahrzeug mit Hilfe einer Kabelklemme einfach mit dem von unserem System nach außen geführten Kabel wie folgt verbunden:



Sowohl diese Verbindung als auch das offene Kabelende vom original Active-Sound System (jede Ader einzeln) gut isolieren.

Fertig!

Der restliche Anschluß (BUS-Leitung, Masse und PLUS) erfolgt wie am Anfang dieser Anleitung beschrieben wie in unseren Modellspezifischen Anleitungen.