

-- Presseinformation --

Abdruck honorarfrei, Belegexemplar oder Veröffentlichungslink erbeten
Pressefotos und weitere Pressemitteilungen unter www.insidePerformance.de/presse.asp

INSIDE PERFORMANCE
www.insidePerformance.de



Zusatz- und Datendisplay für BMW: Kleine Technik modern verpackt

Der **hessische Spezialist** für Auspuffanlagen im M3- und 335i/d-Look oder handgefertigte Carbon-teile namens insidePerformance bietet nun ein besonders schmales Schmankehl für verschiedene BMW-Baureihen an. So kann man im [Online-Shop](#) nun ein Zusatz- und Datendisplay ordern, das den Fahrer über wichtige Daten im Fahrbetrieb informiert.

Funktionen des Zusatz- und Datendisplays

Das **hochauflösende Multicolor-Display** gibt Auskunft über beispielsweise Drehmoment, Kühlwassertemperatur, Öltemperatur, Bordspannung, Momentan-Geschwindigkeit sowie Höchstgeschwindigkeit, Beschleunigungsmessung von 0 auf 100 km/h oder 0 auf 200 km/h oder Ladedruck. Das Display stellt dem ambitionierten BMW-Fahrer im Grenzbereich bedeutende Informationen bereit.

Nahtlose Installation und Integration

Besonders **bahnbrechend und einzigartig** ist dabei die nahtlose und einfache Integration sowie Montage dieser Informationseinheit in das Fahrzeuginnere. Das Display wird passgenau für die Belüftungseinheit des jeweiligen Fahrzeuges geliefert. Die linken Lüftungslamellen inklusive Rahmen werden einfach aus dem Fahrzeug entfernt und gegen die Display-Einheit ausgetauscht. Auch die elektronische Installation ist genial wie einfach: Der Anschluss erfolgt über einen T-Stecker, der einfach vor dem hinteren Radioanschluss eingesteckt und durchgeschleift wird.



Das Prinzip

Ganz ähnlich dem Konzept eines perfekt integrierten Daten-Displays, wie man es bisher nur vom Fahrzeughersteller Alpina - nahezu identisch beim Alpina B3 und B6 (BMW E30 Basis) - kannte, funktioniert auch das bei insidePerformance angebotene Datendisplay. Auch hier wird eine einfache Digitalanzeige in die linke Austrittsöffnung der Lüftung integriert. Bei späteren Alpina-Fahrzeugen wanderte die Anzeige dann in einen Zusatzrahmen vor der Instrumenten-Kombiinheit.

Das Prinzip: Durch die modernen **Bus-Technologien** (CAN-Bus oder Flexray) sind sämtliche Fahrzeugdaten im Fahrzeug auf allen Leitungen (=Fahrzeug-Bus-System) verfügbar sowie abrufbar. So auch am Radio, welches ebenfalls über den Fahrzeug-Bus gesteuert wird. Für die Grundfunktionen sind somit keine zusätzlichen Sensoren nötig, um die Daten am Fahrzeug direkt abzugreifen.

Beschränkt auf das Wesentliche, arbeitet das Zusatz- und Datendisplay anhand einer übersichtlichen Darstellung und per hochauflösenden Multicolor-Touchscreen. Im dezenten Sichtfeld des Fahrers ist das Instrument perfekt in der Linienführung der Interieurleisten und Lüftungsaustritten integriert - und bringt das Design damit in einem edlen sowie professionellen Einklang mit dem Interieur. Die Bedienung kann auch, wenn vorhanden, über Tasten am Lenkrad erfolgen und hier frei konfiguriert werden (1er und 3er E90). Bei der 3er-Reihe E46 erfolgt die Steuerung per hochauflösenden Touchscreen.

Verfügbarkeit und Preis

Das Display ist für verschiedene Modelle verfügbar, u.a. der **BMW 3er Modellreihe** E90, E91, E92 und E93 sowie E46 (bei allen M3-Modellen per Nachfrage). Auch für die **1er-Baureihen** E81, E92, E87 und E88 sowie 1er M Coupé ist das Display ab sofort verfügbar. Außerdem ist das Display – im originalen Alpina-Look für den BMW E30 erhältlich – nur noch moderner, da mit hochauflösendem **Multicolor-Display und Touch-Screen!**

Funktionen des Datendisplays für 1er und 3er	
Version I / 3er E46 und 1er (449,- Euro), E90 (499,- Euro)	Version II / (+200,- Euro), (+250,- Euro E90)
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Drehmoment (außer 135i und 335i) ✓ Kühlwasser- und Öltemperatur ✓ Bordspannung ✓ Momentan-Geschwindigkeit ✓ Höchstgeschwindigkeit ✓ Beschleunigungsmessung 0-100 km/h, 0-200 km/h ✓ Ladedruck (nur bei 135i und Diesel-Modellen) 	<ul style="list-style-type: none"> + Alle Funktionen aus Version I + Längs- und Querbeschleunigung (außer E46) + Drehmoment + Leistung in PS + Diagrammansicht PS und NM + Nur bei M3: Hinterachstemperatur, Benzindruck, Getriebeöltemperatur

Auf Nachfrage können außerdem für spezielle Fahrzeugumbauten **Zusatzsensoren, Erweiterungen und Datenbox** gegen Aufpreis geliefert werden. Besonders für Turbo- und Kompressorumbauten empfiehlt es sich, beispielsweise durch Zusatzmodul (gegen Aufpreis) Ladedruck, Öldruck, Benzindruck, Hinterachstemperatur, Temperatur vor und nach Ladeluftkühler zusätzlich im Display-System anzeigen zu lassen.

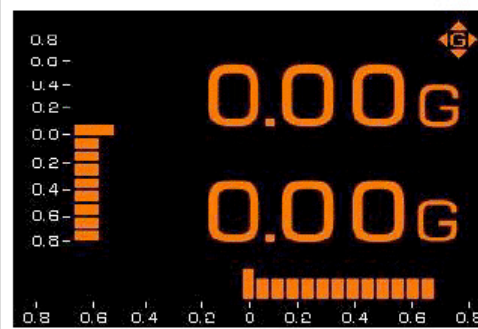
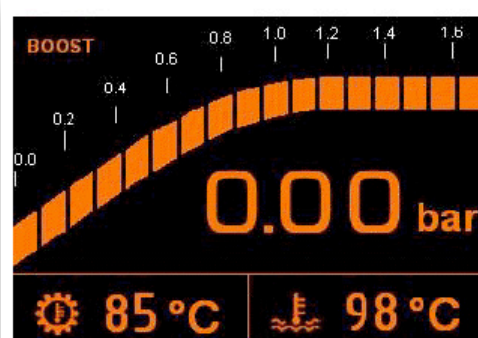
Für **600,- Euro** Aufpreis können auch alternativ 3x **Drucksensor** (für Benzin-, Öl-, und Ladedruck), 3x **Temperatursensor** (für Hinterachs-, Getriebe- und Ansaugluft-Temperatur)

sowie **Messdaten-Interface** zum Anschluss der Sensoren, **Kabelbaum** und **Software-Upgrade** geliefert werden.

Im Preis inbegriffen ist das **Display** sowie **Einbaumaterial**, zuzüglich sind eventuelle Einbaukosten. Ein Selbsteinbau des Displays sollte allerdings kinderleicht vonstattengehen können. Eine ausführliche **Montageanleitung** wird vom Hersteller mitgeliefert.

Das **Zusatz- und Datendisplay** bietet in jedem Falle die Möglichkeit, Informationen zum Fahrzustand auf effizienten Wege in Erfahrung zu bringen - womit besonders sportliches Fahren mehr Freude machen dürfte sich der Fahrer auf den jeweiligen Zustand des Fahrzeugs einrichten kann.

Weitere unverbindliche Informationen sind natürlich auf direktem Wege an das Unternehmen **insidePerformance** möglich und erwünscht:



www.insidePerformance.de

Telefon, Adresse und Kontaktdaten: [HIER](#)

